

РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Главный инженер
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / Шлаузер П.И./
м.п.

Дата разработки ПОДД: 29.10.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Раисинского сельсовета

_____ / Дубук А.Ю./
м.п.

«__» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Раисинского сельсовета Убинского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

ГИБДД по Убинскому району Новосибирской области

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С. РАИСИНО РАИСИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УБИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1, Томов-1

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог с. Раисино Раисинского сельсовета Убинского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

Содержание

2 Введение	4
3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации.....	5
4 Пояснительная записка	7
4.1 Техническое задание	7
4.2 Определения.....	13
4.3 Обозначения и сокращения.....	13
4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД.....	14
4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:	19
4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:.....	19
4.7 Проектные решения	21
4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения.....	22
5 Условные обозначения	24
6 Расчет объемов строительно-монтажных работ	26
7 Графические материалы, ведомости	27

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий) – предоставляется Заказчиком.
- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);
- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД.

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK,
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер VS107100900105
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе -
поверено в полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
МП АПМ 78-15
или которые исключены из поверки
в соответствии с МП АПМ 78-15
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.ЗР.00663377
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149>

Знак поверки:

Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2023



Инженер по метрологии 2
категории
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы
Счет №00ГУ-012119



РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации,
метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http://csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ № С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: 05.06.2024

Средство измерений Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий;
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в
КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
заводской номер 20021
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение
в составе -
поверено за исключением канала К
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений
МП АПМ 87-18
или которые исключены из поверки
в соответствии с МП АПМ 87-18
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление
перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений
99,7 кПа

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
<https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210>

Знак поверки:

Поверитель Кузнецов В.А.

Дата поверки 06.06.2023



Инженер по метрологии 2
категории
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Кузнецов В.А.
фамилия, инициалы
Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 /ИНН 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931**

Действительно до: 13 марта 2024 г.

Средство измерений Люксметры; eЛайт-мини; 7С994-19
наименование и обозначения типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в

Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер 02051-23
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе В полном объеме
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

или которые исключены из поверки

в соответствии с СВМТ.201111.005 РЭ

наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: 43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказа №
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или)

3460 от 30.12.2019 г
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц
и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: 230554931

Поверитель Шахин С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

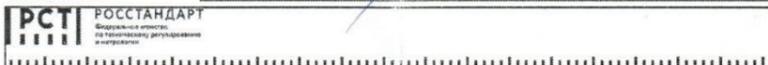


Самойлов П. А.

Самойлов П. А.
фамилия, инициалы

Начальник ОП ТЭРВ
должность руководителя или другого уполномоченного лица

Дата поверки: 14.03.2023



**МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»**

УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825**

Действительно до «24» апреля 2024 г.

Средство измерений Комплекс автотдорожный диагностический
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в

АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской (серийный) номер 106

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено в полном объеме

в соответствии с МП РТ 1513-2010
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,

1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: температура окружающей
перечень влияющих факторов,

среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (первичной) поверки признано
непущное зачеркнуть

пригодным к применению.
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки: 2 АЦМ

ИО Руководителя отдела Макаров В. Э.
должность руководителя или другого уполномоченного лица
подпись
фамилия, инициалы

Дата поверки «25» апреля 2023 г.

АПМ № 0111008

4 Пояснительная записка

4.1 Техническое задание

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Выполнение комплекса мер направленных на актуализацию данных УДС и повышение безопасности дорожного движения (с. Раисино Раисинский сельсовет)

1. Заказчик	Администрация Раисинского сельсовета Убинского района Новосибирской области
2. Место выполнения работ	Место выполнения Работ: по месту нахождения автомобильных дорог согласно «Списка автомобильных дорог» (Приложение №2, являющееся неотъемлемой частью Контракта), оформление результатов работ по месту нахождения Подрядчика.
3. Подрядчик	ООО «НТЦ ДОРТЕХ»
4. Устанавливающие нормативные документы	Перечень документов, подлежащих использованию при разработке проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги представлен в Приложении №3 к описанию объекта закупки.
5. Необходимость выполнения изысканий	Выполнить в необходимых объемах
6. Условия выполнения работ	Приступить к выполнению работ с даты заключения Контракта. Для выполнения Работ необходимо наличие собственной аттестованной лаборатории. Оборудование, используемое для разработки проектов организации дорожного движения, должно быть откалибровано или поверено, о чем должны иметься соответствующие свидетельства о калибровке и (или) сертификаты по поверке (все используемые приборы и установки должны быть включены в государственный реестр средств измерения). Проезды дорожной лаборатории должны осуществляться согласно п. 4.5.3. ОДМ 218.4.039-2018. Выполнить все работы в объеме и сроки, предусмотренные Контрактом и приложениями к нему, с качеством, соответствующим условиям Контракта и приложений к нему.
7. Срок выполнения работ	Срок выполнения работ Подрядчиком по Контракту в полном объеме: Дата начала выполнения работ – с даты заключения Контракта. Дата окончания выполнения работ – «30» ноября 2024 года.
8. Сроки и порядок предоставления исходных данных и информации Заказчиком	В течение 10 (десяти) дней с момента заключения контракта Заказчик предоставляет при наличии: - ранее разработанные ПОДД (при наличии); - правоустанавливающие документы на автомобильные дороги; - описание привязок начала и конца автомобильной дороги, краткое описание маршрута прохождения трассы автомобильной дороги;

	<ul style="list-style-type: none"> - классификация и характеристика автомобильных дорог; - данные по маршрутам движения общественного транспорта и расположения остановочных пунктов; - данные по маршрутам движения грузового транспорта; - информация по светофорным объектам (фазы регулирования, схемы электроснабжения); - расположение и характеристика инженерных сооружений (мостов, путепроводов, водопропускных труб). <p>В случае непредставления исходных данных заказчиком подрядчик работает без их учёта. Предоставление исходных данных за рамками предусмотренных контрактом сроков не допускается.</p>
<p>9. Состав работ по разработке проектов организации дорожного движения автомобильных дорог</p>	<p>Перед началом натурных обследований необходимо произвести уточнение начальных и конечных точек, особенностей прохождения автомобильных дорог. При уточнении начальной и конечной точек и особенностей прохождения автомобильных дорог необходимо согласование Заказчика.</p> <p>Проект организации дорожного движения (далее ПОДД):</p> <p>должен быть выполнен в соответствии с требованиями приказа Минтранса №274 от 30.07.2020, методическими рекомендациями Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017., Федеральным законом от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p>ПОДД должен содержать информацию в текстовом и графическом формате, включающую:</p> <p>1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:</p> <ul style="list-style-type: none"> -характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план) -анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД - анализ размещения и состояния существующих ТСОДД - причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) <p>2) Проектные решения по организации дорожного движения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; - организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

	<ul style="list-style-type: none"> - организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); - организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); - размещению и обустройству парковок (парковочных мест); - организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); - расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; - размещению искусственных неровностей; - иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). <p>3) расчет объемов строительно-монтажных работ;</p> <p>В состав ПОДД допускается включить иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информацию, имеющуюся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.</p> <p>В состав разработанного ПОДД не включаются следующие разделы Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274:</p> <p>п. 57.4 – оценка эффективности решений по организации дорожного движения;</p> <p>п. 59.2 - характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;</p> <p>п. 59.5 - характеристику основных параметров дорожного движения;</p> <p>п. 67 -заказчик ПОДД осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием программных средств и методов математического моделирования;</p> <p>п. 70 -оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.</p>
<p>10. Требования к форме представления документации</p>	<p>3. Требования по оформлению ПОДД.</p> <p>ПОДД предоставляется на каждую дорогу в объеме требований Приказа Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения» в электронном формате и на бумажном носителе, представляющем собой брошюру в переплете формата А3 и(или) в любом ином формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД. ПОДД должен содержать:</p>

- титульный лист;

- содержание;

- введение;

- задание на проектирование ПОДД;

- пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования,

- расчет объемов строительно-монтажных работ;

- ведомость согласований и заключения согласующих организаций с ответами;

- правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;

- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, а так же проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, железнодорожные переезды, трамвайные пути расположенные в границах полосы отвода автомобильной дороги, пересечения дорог с трамвайными путями, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в виде спрямленного линейного графика дороги в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:1500, 1:2000, 1:3000, (предпочтительно масштаб 1:1500). Допускается использование иных масштабов кратных 100, обеспечивающих наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения;

- адресные ведомости.

Проект организации дорожного движения предоставляется на каждую дорогу в печатном виде в 1 экземпляре – на всю протяженность.

Предоставить электронную копию ПОДД:

- текстовые материалы в формате MSWord.

- графические материалы в формате pdf.

- общий альбом в формате pdf.

Подрядчик самостоятельно направляет ПОДД на согласование в ОГИБДД отдела МВД России по Убинскому району, согласно Федеральному закону от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". После снятия всех замечаний заказчика согласованную с ОГИБДД отдела МВД России по Убинскому району проектную документацию, Подрядчик самостоятельно предоставляет в администрацию Раисинского сельсовета Убинского района Новосибирской области.

	Сроки согласования не входят в срок исполнения контракта, так как подрядчик не может повлиять на скорость и качество принятого решения о согласовании или отказе соответствующим органом. В части требования к оформлению ПОДД в соответствии с приказом Минтранса РФ от 30.07.2020г. №274 исключить: п. 76 - ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.
11. Требования по сроку гарантий качества на результаты работ	Исполнитель гарантирует, что выполняемые работы соответствуют требованиям, установленным в Контракте, обязательным нормам и правилам, регулирующим данную деятельность (ГОСТ, ТУ), а также иным требованиям законодательства Российской Федерации, кроме оговоренных исключений. Гарантийный срок, в течение которого Заказчиком могут быть предъявлены претензии по качеству, составляет 12(Двенадцать) месяцев с даты подписания акта приемки выполненных работ являющееся неотъемлемой частью Контракта. Под гарантией понимается устранение Исполнителем своими силами и за свой счет допущенных по его вине недостатков, выявленных после приемки выполненных работ.
12. Особые условия	Ошибки, обнаруженные в ходе проверки представленных материалов, должны быть устранены без увеличения стоимости работ. Срок устранения ошибок – не более 30 календарных дней после получения замечаний. Срок рассмотрения, согласования и утверждения документации со стороны Заказчика составляет 30 календарных дней с момента передачи ее Подрядчиком.

Приложение №2

к муниципальному контракту № 40/24 на оказание услуг по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах местного значения Раисинского сельсовета Убинского района

№ п/п	Наименование населенного пункта и адрес автомобильной дороги	Идентификационный номер автодороги	Протяженность (м)
I.	с. Раисино		
1	Внутрипоселковая автодорога “Н-2701” улица Ленина	50254834 ОП МП-001	3200 м
2	Внутрипоселковая автодорога “Н-2701” переулок Молодежный	50254834 ОП МП-002	200 м
3	Внутрипоселковая автодорога “Н-2709” улица Кирова	50254834 ОП МП-003	3600 м
4	Внутрипоселковая автодорога “Р-0102” улица Светлая	50254834 ОП МП-004	800 м
5	Внутрипоселковая автодорога “Р-0101” улица Молодежная	50254834 ОП МП-005	1200 м
6	Внутрипоселковая автодорога “Р-0105” улица Зеленая	50254834 ОП МП-011	160 м
7	Внутрипоселковая автодорога “Р-0105” улица Лесная	50254834 ОП МП-012	627 м
8	Внутрипоселковая автодорога “Р-0101” улица Новая	50254834 ОП МП-013	499 м

II	деревня Асенкритово		
1	Внутрипоселковая автодорога “Н-2709” улица Центральная	50254834 ОП МП-014	2000 м
2	Внутрипоселковая автодорога переулок Рабочий	50254834 ОП МП-015	600 м
3	Внутрипоселковая автодорога “Н-0201” улица Слободка	50254834 ОП МП-016	1000 м
4	Внутрипоселковая автодорога переулок Слободской	50254834 ОП МП-017	300 м
III	деревня Каменка		
1	Внутрипоселковая автодорога улица Школьная	50254834 ОП МП-019	1000 м
2	Внутрипоселковая автодорога переулок Школьный	50254834 ОП МП-020	300 м
3	Внутрипоселковая автодорога переулок Широкий	50254834 ОП МП-021	300 м
4	Внутрипоселковая автодорога улица Широкая	50254834 ОП МП-022	1500 м
5	Автодорога улица Лесная (от дома № 2 по улице Центральной до кладбища)	50254834 ОП МП-026	400 м
III	деревня Херсонка		
1	Внутрипоселковая автодорога улица Мира	50254834 ОП МП-027	1500 м
Итого:			19186 м

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944–2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289–2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015–2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289–2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399–2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты

дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965–2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается

ПОДД

Район расположен на юге Западно-Сибирской равнины на северо-западе Новосибирской области, в 220 км к западу от Новосибирска.

Граничит с Северным, Куйбышевским, Барабинским, Здвинским, Доволенским, Каргатским, Чулымским и Колыванским районами Новосибирской области, а также Томской областью.

Территория района по данным на 2008 год — 1376 тыс. га, в том числе сельхозугодия — 326,1 тыс. га (23,7 % всей площади)[3], 31 % территории занято лесами, кустарниками, 42 % заболочено. Ситуационный план представлен на рис. 1–4.

Местоположение автодорог согласовываю: *[Signature]*
ФИО *Фрубе О.Ю.*
Должность *глава Раисинского с/п*
Дата *07.07.2024*

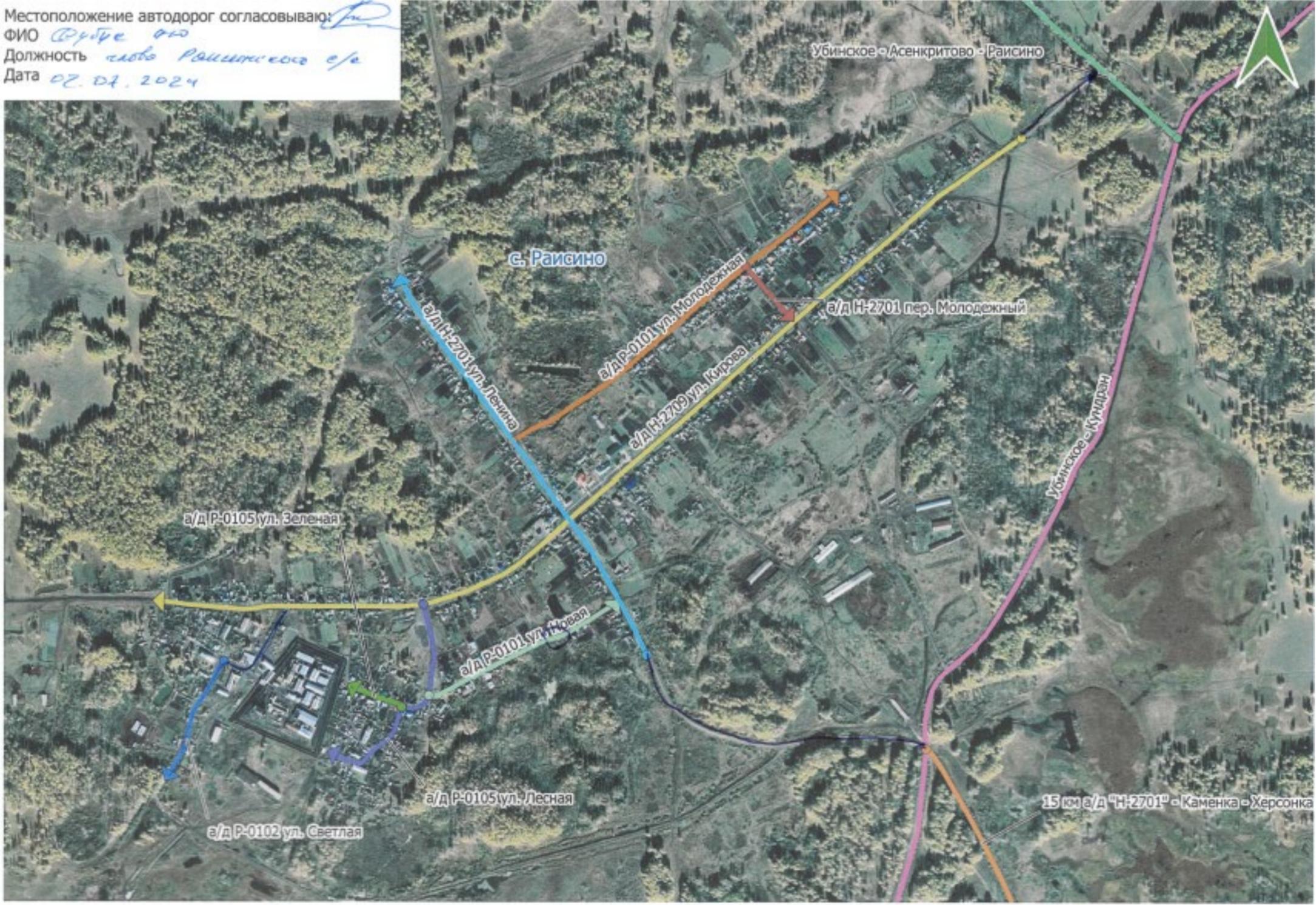


Рисунок 1 –Ситуационный план с. Раисино

Местоположение автодорог согласовываю: *[Signature]*
ФИО *Сербук ОИД*
Должность *глава Рашевского с/с*
Дата *02.07.2024*



Рисунок 2 – Ситуационный план д. Асенкритово

Местоположение автодорог согласовываю: *[Signature]*
ФИО *Вадим Ю*
Должность *глава Раевского с/п*
Дата *02.07.2024*



Рисунок 3 – Ситуационный план д. Каменка

Местоположение автодорог согласовываю: 
ФИО *Андрей 410*
Должность *член Рашидского с/к*
Дата *02.07.2024*



Рисунок 4 – Ситуационный план д. Херсонка

4.5 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Скоростной режим: в с. Раисино ограничение по скорости 40 км/ч осуществляется на ул. Ленина и ул. Кирова.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта не осуществляется.

Одностороннее движение: на рассматриваемой улично-дорожной сети Убинского сельсовета одностороннего движения не предусмотрено.

Количество полос движения: на рассматриваемой улично-дорожной сети Убинского сельсовета движение транспорта осуществляется по 1–2 полосам.

Пешеходное движение: движение пешеходов осуществляется по обочинам и проезжей части, тротуары отсутствуют.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части.

4.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

Анализ общего количества ДТП на рассматриваемой улично-дорожной сети Убинского сельсовета, показал, что за период с 01.09.2021 по 01.09.2024 гг. произошло 1 ДТП с пострадавшими, количество легкораненых в которых-1 человек, погибших – нет.

Карта зарегистрированных ДТП представлена на рисунке 5.

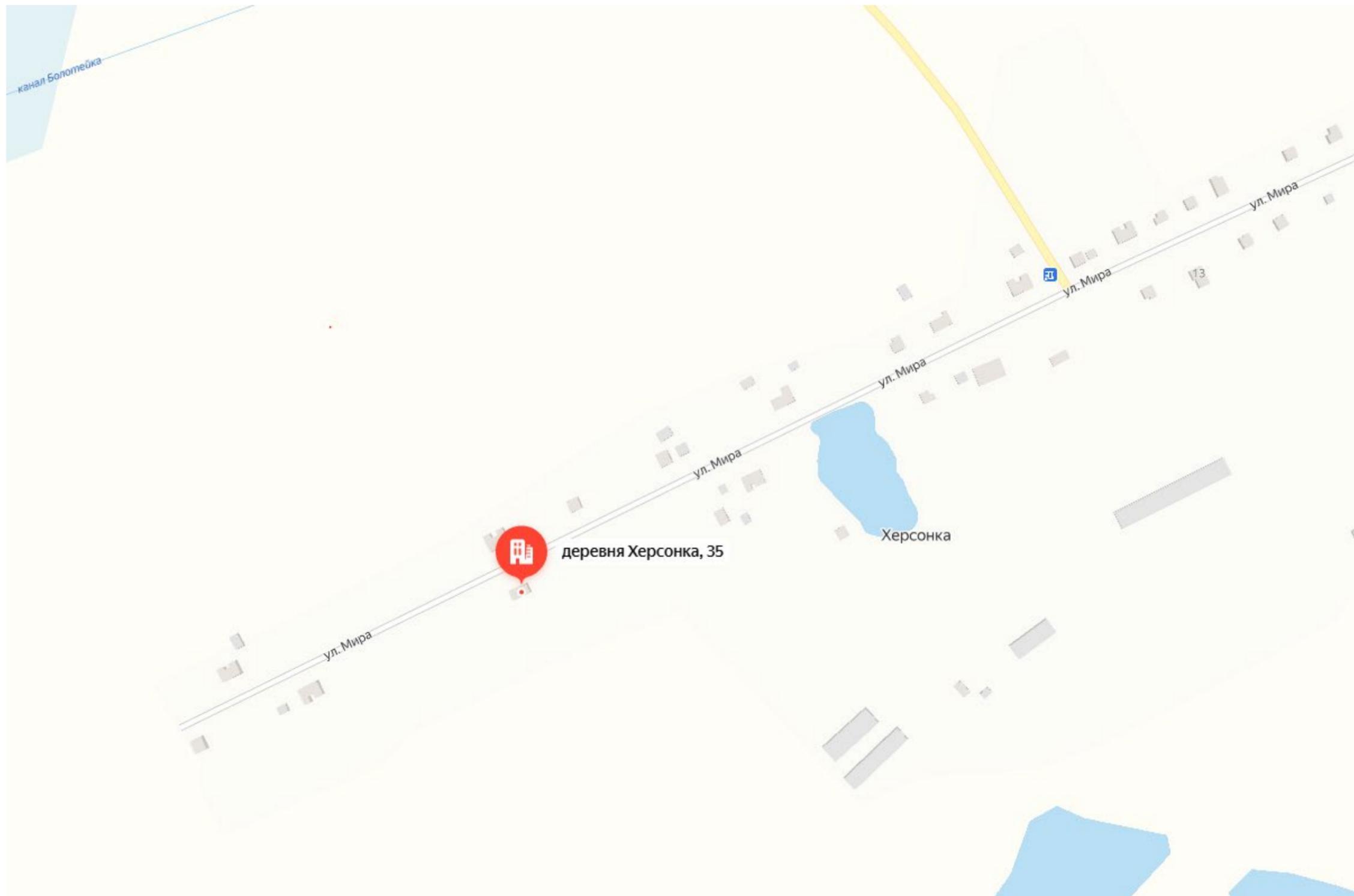


Рисунок 5 – Зарегистрированные ДТП в д. Херсонка

Участок концентрации ДТП - участок автомобильной дороги не превышающий 1000 м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

На автомобильных дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД очагов концентрации ДТП не выявлено.

Таблица 1 – Количество ДТП, совершенных в период 2021–2023 гг. по видам

Год, в котором было совершено ДТП	Количество совершенных ДТП по видам									
	Вид ДТП									
	Наезд на животное	Столкновение	Опрокидывание	Наезд на стоящее ТС	Наезд на препятствие	Наезд на пешехода	Наезд на велосипедиста	Наезд на гужевой транспорт	Падение пассажира	Иной вид ДТП
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Всего:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Причинами ДТП стали:

нарушение водителем ПДД: нарушение перевозки людей, несоответствие скорости движения конкретным условиям движения, а также сопутствующие нарушения: Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС, нарушение водителем правил применения ремней безопасности (ставится в случае, когда не пристегнут водитель), несоблюдение требований ОСАГО

4.7 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания,

геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Проектом предусмотрены тротуары шириной 1,0–1,5 метра в зависимости от технической возможности их размещения.

На техническую возможность размещения влияют размещение в полосе отвода дороги линий электропередач, линий газопровода, дренажных ливневых канав, стесненные условия. В местах съезда с дорог к домовладениям предусмотреть разрывы тротуара.

Максимальная скорость в с. Раисино ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/ч, согласно ГОСТ Р 52289–2019. Ограничения введены на участках концентрации пешеходов, а также других опасных участках.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.1 «Главная дорога» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289–2019.

Проектом предусмотрена установка знаков 2.4 «Уступите дорогу» перед каждым перекрестком на главной дороге согласно п. 5.3.2 ГОСТ Р 52289-2019, а также перед выездами с грунтовых дорог на дорогу с твердым покрытием согласно п. 5.3.6 ГОСТ Р 52289–2019.

Введение реверсивного движения не требуется, так как автомобильные дороги находится в эффективном режиме работы.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на стоянках, территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений. Однако был выполнен перенос существующей остановки для маршрутных транспортных средств в д. Херсонка, ул. Мира, подробно решение показано в графической части проекта.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не требуется.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не требуется.

4.8 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая

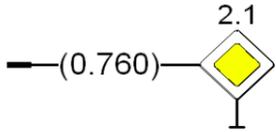
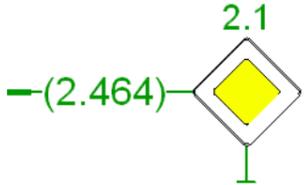
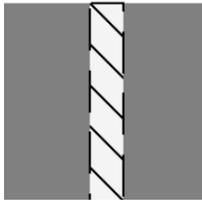
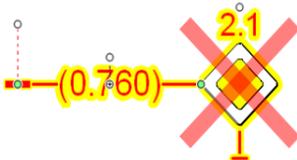
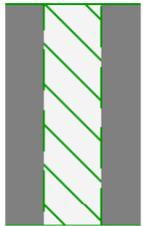
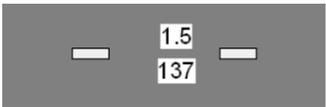
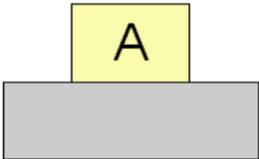
обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

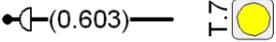
По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильные дороги находятся в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289–2019.

5 Условные обозначения

	<p>2.1 - Существующий дорожный знак 2.1 - Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004 0,760 - Месторасположение знака</p>		<p>Проектируемая автобусная остановка</p>
	<p>2.1 - Проектируемый дорожный знак</p>		<p>ИНД существующая</p>
	<p>2.1 - Демонтируемый дорожный знак</p>		<p>ИНД проектируемая</p>
	<p>Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018</p>		<p>ИНД демонтируемая</p>
	<p>Существующая автобусная остановка</p>		<p>Проектное освещение</p>

 0.134	<p>Существующее освещение</p>		<p>Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон</p>
 (0.603)	<p>Транспортный светофор типа Т.7</p>		<p>Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь</p>
	<p>Существующее пешеходное ограждение</p>		<p>Покрытие проезжей части: грунт</p>

6 Расчет объемов строительно-монтажных работ

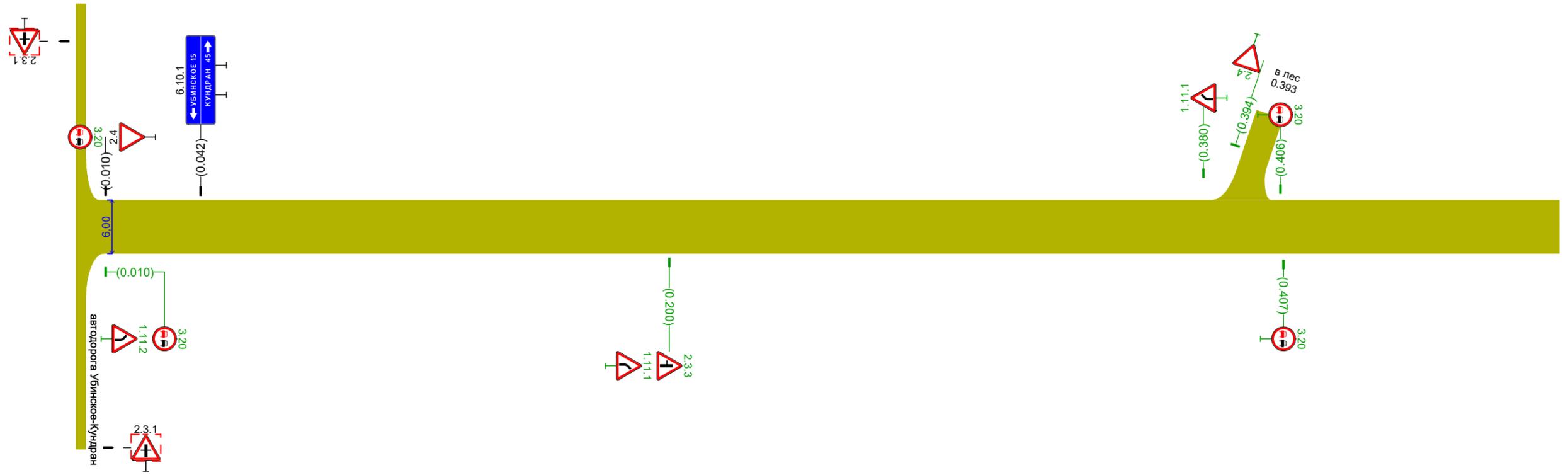
Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		С. Раисино, д. Асенкритово, д. Каменка, д. Херсонка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	124	124
	демонтировать	3	3
Дорожная разметка, м2	нанести	-	-
	демонтировать	-	-
Искусственное освещение, м	установить	19377	19377
	демонтировать	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	0	0
	демонтировать	0	0
Пешеходные дорожки, м	устройство	0	0
	демонтировать	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	0	0
	демонтировать	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	-	-
	демонтировать	-	-
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	-	-

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

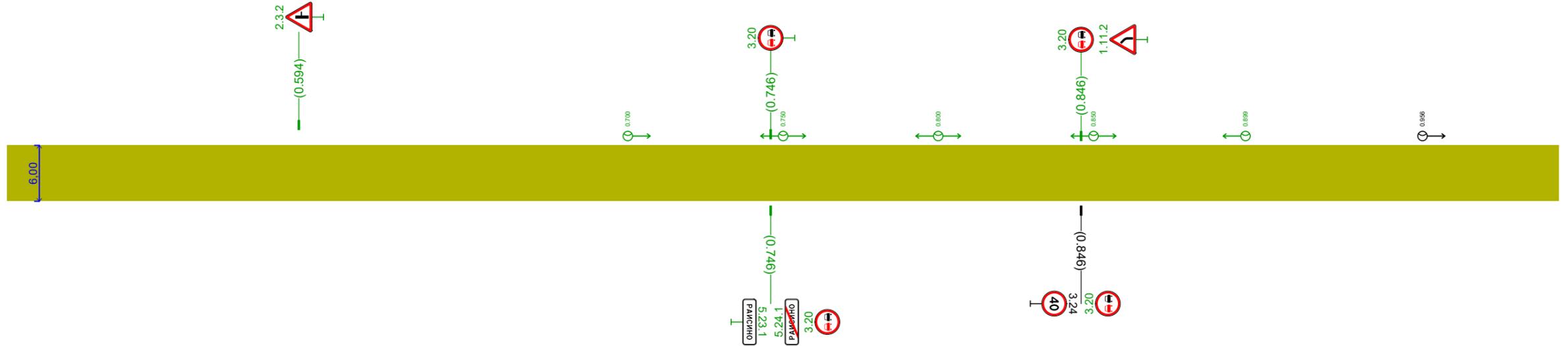
с. Раисино, Внутриселковая автодорога "Н-2701" улица Ленина
0.000-0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

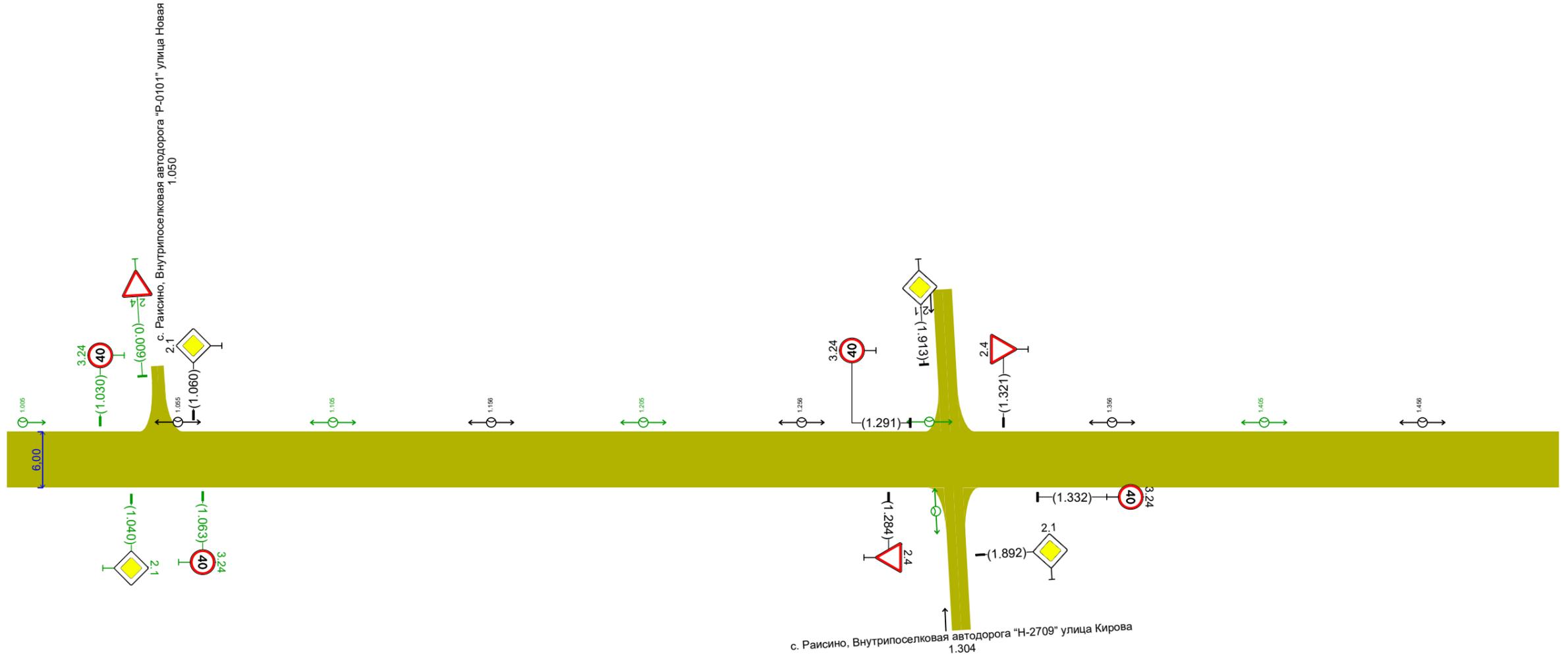
с. Раисино, Внутрипоселковая автомобильная дорога "Н-2701" улица Ленина
0.500-1.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

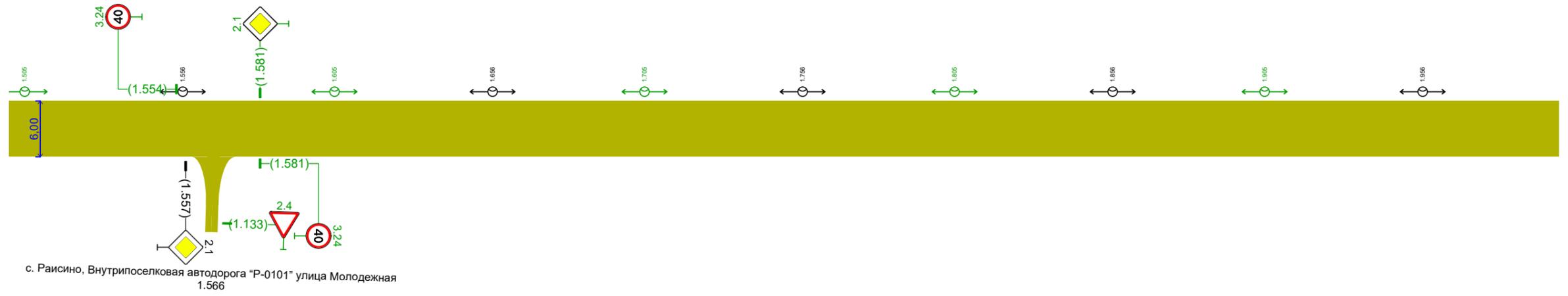
с. Раисино, Внутрипоселковая автодорога "Н-2701" улица Ленина
1.000-1.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

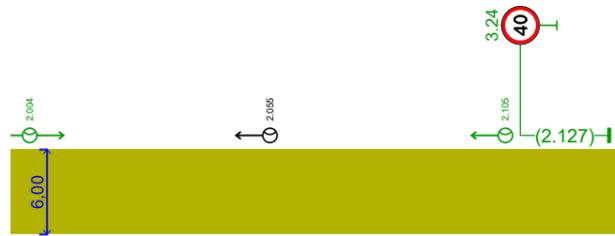
с. Раисино, Внутриселковская автодорога "Н-2701" улица Ленина
1.500-2.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

с. Раисино, Внутрипоселковая автомобильная дорога "Н-2701" улица Ленина
2.000-2.129



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -2701”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

1.11.2		II		0,010		1	
1.11.1		II		0,200		1	
1.11.1		II		0,380		1	
1.11.2		II		0,846		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0,010		1	
2.3.3		II		0,200		1	
2.4		II		0,394		1	0,393 " "
2.3.2		II		0,594		1	
2.1		II		1,040		1	
2.1		II		1,060		1	
2.4		II		1,284		1	
2.4		II		1,321		1	
2.1		II		1,557		1	
2.1		II		1,581		1	
		:	5				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	10				

3.20		II		0,010		1	
3.20		II		0,010		1	
3.20		II		0,406		1	
3.20		II		0,407		1	
3.20		II		0,746		1	
3.20		II		0,746		1	
3.20		II		0,846		1	
3.20		II		0,846		1	
3.24 (40)		II		0,846		1	
3.24 (40)		II		1,030		1	
3.24 (40)		II		1,063		1	
3.24 (40)		II		1,291		1	
3.24 (40)		II		1,332		1	
3.24 (40)		II		1,554		1	
3.24 (40)		II		1,581		1	
3.24 (40)		II		2,127		1	

	:	3
	:	13
	:	0
	:	0
	:	16

5.23.1			0,49	0,746		1	
5.24.1			0,49	0,746		1	
	:	0					
	:	2					
	:	0					
	:	0					
	:	2					

6.10.1			2,24	0,042		1	
	:	1					
	:	0					
	:	0					
	:	0					
	:	1					
	:	9					
	:	24					
	:	0					
	:	0					
	:	33					

“ -2701”

/	,						
1	0,010		3.20				
2	0,010		3.20				
3	0,406		3.20				
4	0,407		3.20				
5	0,746		3.20				
6	0,746		3.20				
7	0,846		3.24		40		
			3.20				
8	0,846		3.20				
9	1,030		3.24		40		
10	1,063		3.24		40		
11	1,291		3.24		40		
12	1,332		3.24		40		
13	1,554		3.24		40		
14	1,581		3.24		40		
15	2,127		3.24		40		

“ -2701”

1	0,700	0,899		5/5	200		
2	0,956	2,055		12/12	1098		
3	1,005	2,105		12/12	1100		

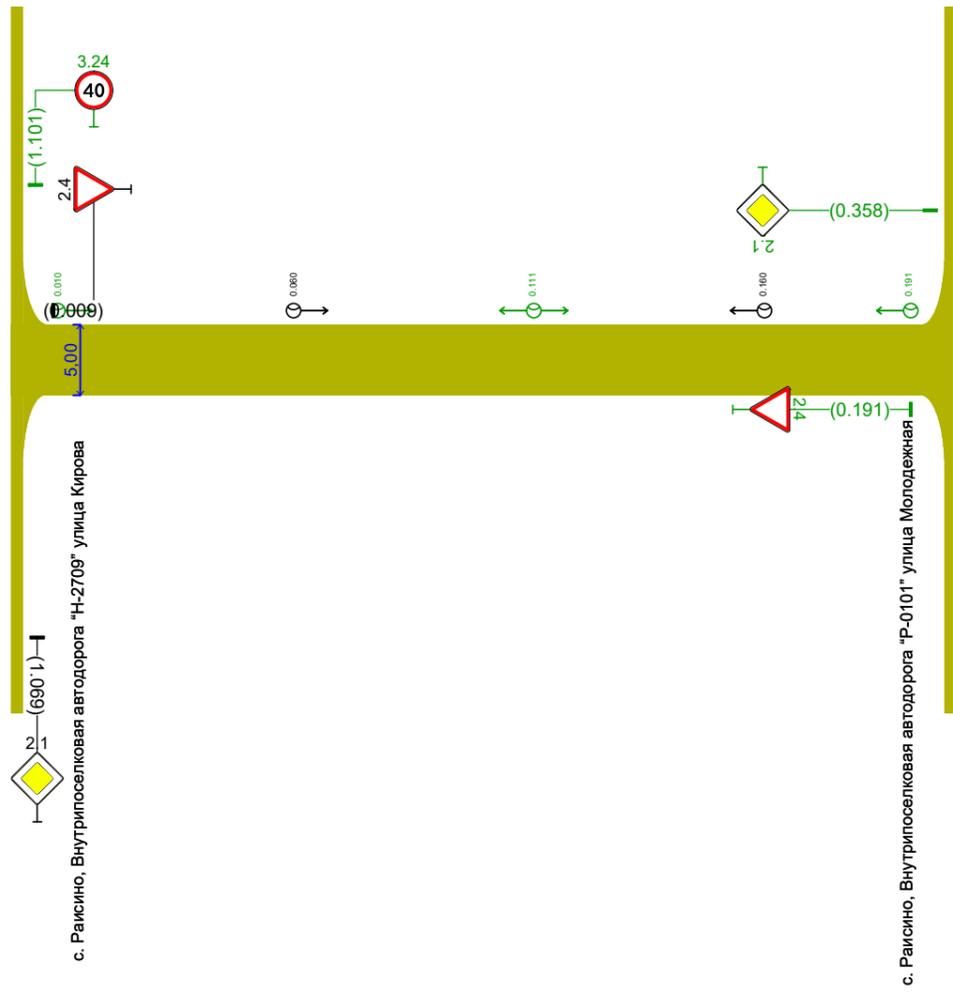
	17/17	1300
	12/12	1098

“ -2701”

1	1,313	1,313		2,0			219	438		
							:	219	438	
							:	0	0	
							:	0	0	
							:	219	438	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутриселковая автодорога "Н-2701" переулок Молодежный
0.000-0.200



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -2701”

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,009		1	
2.4		II		0,191		1	
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	1				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

“ -2701”

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,010	0,191		3/3	182		
2	0,060	0,160		2/2	101		

	<i>I</i> ,	, ,
	3/3	182
	2/2	101

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

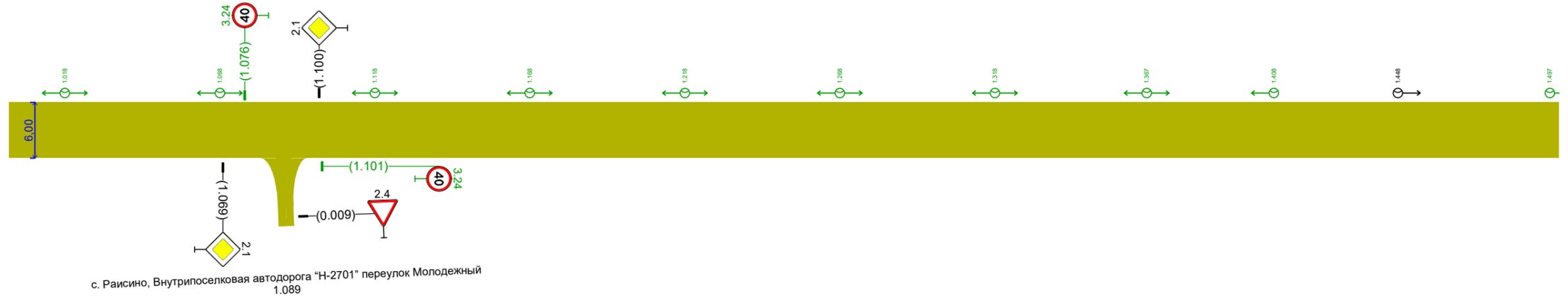
с. Раисино, Внутрипоселковая автомобильная дорога "Н-2709" улица Кирова
0.500-1.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

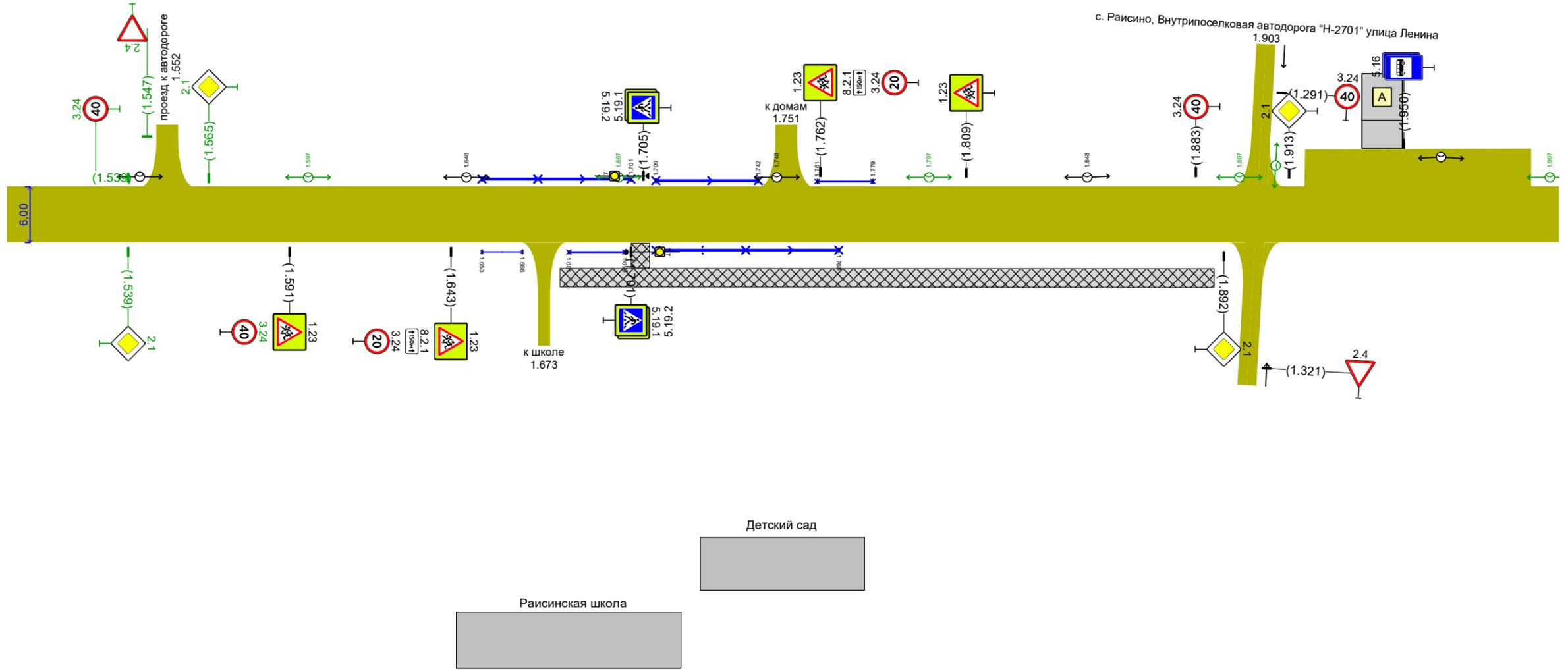
с. Раисино, Внутрипоселковая автодорога "Н-2709" улица Кирова 1.000-1.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 1653 - 1701	ОПО-Д 1709 - 1742	ОПО-Д 1761 - 1779
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

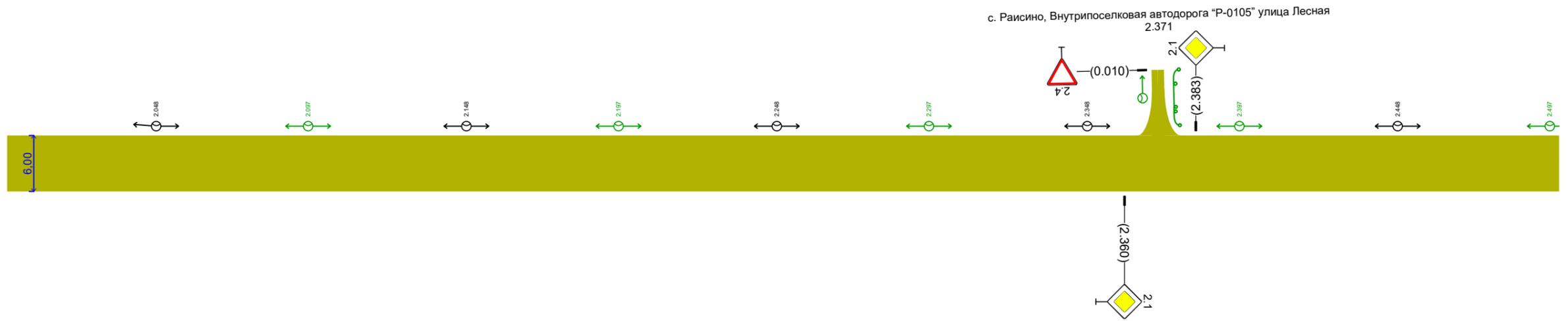
с. Раисино, Внутриселковская автодорога "Н-2709" улица Кирова
1.500-2.000



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине	ОПО-Д 1653 - 1666	ОПО-Д 1681 - 1699	ОПО-Д 1709 - 1768
Тротуары справа				

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

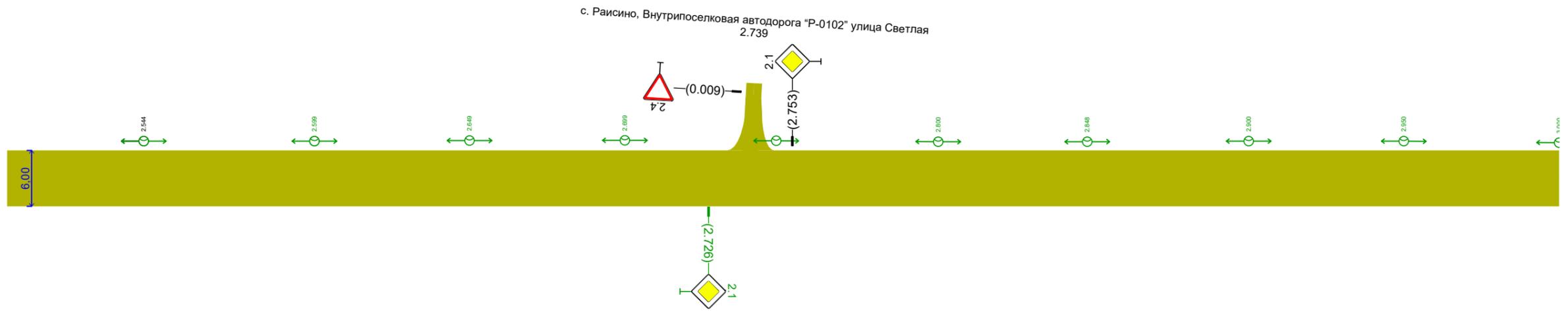
с. Раисино, Внутриселковая автодорога "Н-2709" улица Кирова
2.000-2.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

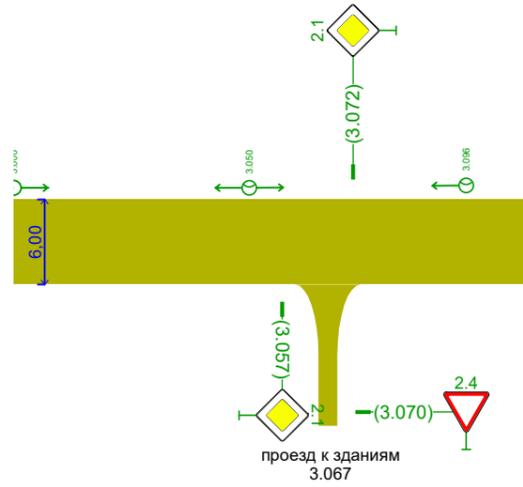
с. Раисино, Внутрипоселковая автодорога "Н-2709" улица Кирова
2.500-3.000



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

с. Раисино, Внутриселковая автомобильная дорога "Н-2709" улица Кирова
3.000-3.109



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -2709”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

1.23 ()		II		1,591		1	
1.23 ()		II		1,643		1	
1.23 ()		II		1,762		1	
1.23 ()		II		1,809		1	
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

2.4		II		0,010		1	
2.1		II		0,342		1	
2.4		II		0,358		1	" 0,353 "
2.1		II		0,374		1	
2.1		II		1,069		1	
2.1		II		1,100		1	
2.1		II		1,539		1	
2.4		II		1,547		1	" 1,552 "
2.1		II		1,565		1	
2.1		II		1,892		1	
2.1		II		1,913		1	
2.1		II		2,360		1	
2.1		II		2,383		1	
2.1		II		2,726		1	
2.1		II		2,753		1	
2.1		II		3,057		1	
2.4		II		3,070		1	" 3,067 "
2.1		II		3,072		1	
		:	7				
		:	11				
		:	0				
		:	0				
		:	18				

3.12 (5)		II		0,029		1	
3.12 (5)		II		0,029		1	
3.24 (40)		II		0,371		1	
3.24 (40)		II		1,076		1	
3.24 (40)		II		1,101		1	
3.24 (40)		II		1,539		1	
3.24 (40)		II		1,591		1	

3.24 (20)		II		1,643		1	
3.24 (20)		II		1,762		1	
3.24 (40)		II		1,883		1	
			:	5			
			:	4			
			:	0			
			:	1			
			:	10			

5.23.1			0,49	0,210		1	
5.24.1			0,49	0,210		1	
5.19.1		II		1,701		1	
5.19.2		II		1,701		1	
5.19.1		II		1,705		1	
5.19.2		II		1,705		1	
5.16	()	II		1,950		1	
5.16	()	II		1,950		1	
			:	6			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	8			

()

8.2.1 (150)		II		1,643		1	
8.2.1 (150)		II		1,762		1	
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	24			
			:	17			
			:	0			
			:	1			
			:	42			

“ -2709”

I						
1	0,029		3.12		5	
2	0,371		3.24		40	
3	1,076		3.24		40	
4	1,101		3.24		40	
5	1,539		3.24		40	
6	1,591		3.24		40	
7	1,643		3.24		20	

8	1,762		3.24		20	
9	1,883		3.24		40	

“ -2709”

/	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	1,653	1,701	48,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
2	1,653	1,666	12,8	-1,10:2,00	-2010		1,10		
3	1,681	1,699	18,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		
4	1,709	1,768	59,1	-1,10:2,00	-2010		1,10		
5	1,709	1,742	32,7	-1,10:2,00	-2010		1,10		
6	1,761	1,779	18,0	-1,10:2,00	-2010		1,10		

			-1,10:2,00	-2010		188,7

“ -2709”

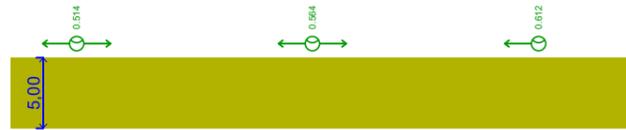
/	,	,	,	,	,	,	,	,	,
1	1,653	1,701	48,1	48,1			-1,10:2,00 -2010	1,10	
2	1,653	1,666	12,8	12,8			-1,10:2,00 -2010	1,10	
3	1,681	1,699	18,0	18,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
4	1,709	1,768	59,1	59,1			-1,10:2,00 -2010	1,10	
5	1,709	1,742	32,7	32,7			-1,10:2,00 -2010	1,10	
6	1,761	1,779	18,0	18,0			-1,10:2,00 -2010	1,10	
			188,7	188,7					

“ -2709”

/	,	,	,	/	,	,
1	0,018	1,408		29/29		1387
2	1,448	2,544		12/12		1095
3	1,497	2,599		13/13		1101
4	2,599	3,096		11/11		496

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутрилоселковая автомобильная дорога "Р-0102" улица Светлая
0.500-0.632



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -0102”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,009		1	
2.1		II		0,255		1	
2.4		II		0,277		1	" 0,270 "
2.1		II		0,284		1	
		:	1				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

()

8.13		II		0,255		1	
8.13		II		0,277		1	" 0,270 "
8.13		II		0,284		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	1				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	7				

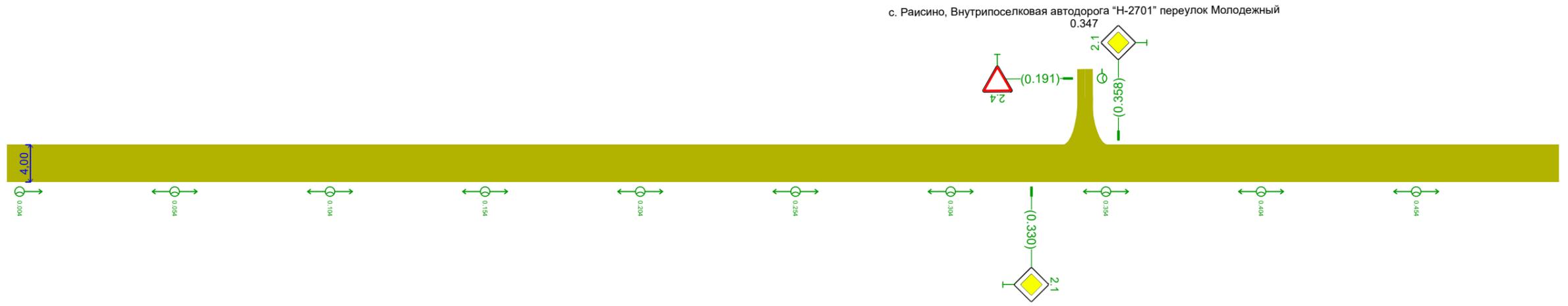
“ -0102”

/	,	,		/	,		
1	0,014	0,612		13/13	588		

	/	,
	13/13	588

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Раисино, Внутриселковая автодорога "Р-0101" улица Молодежная
0.000-0.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

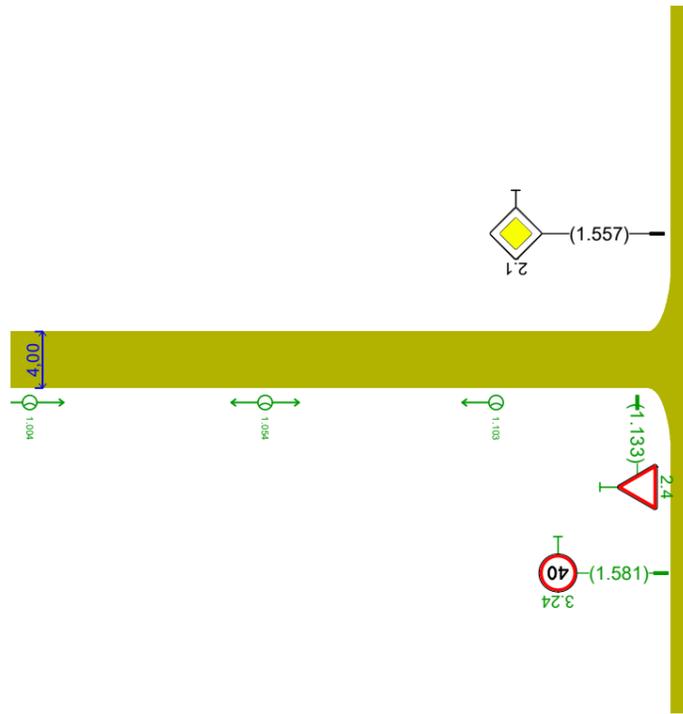
с. Раисино, Внутрипоселковая автомобильная дорога "Р-0101" улица Молодежная 0.500-1.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутривоселковая автомобильная дорога "Р-0101" улица Молодежная
1:000-1:143



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -0101”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,330		1	
2.1		II		0,358		1	
2.4		II		1,133		1	
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

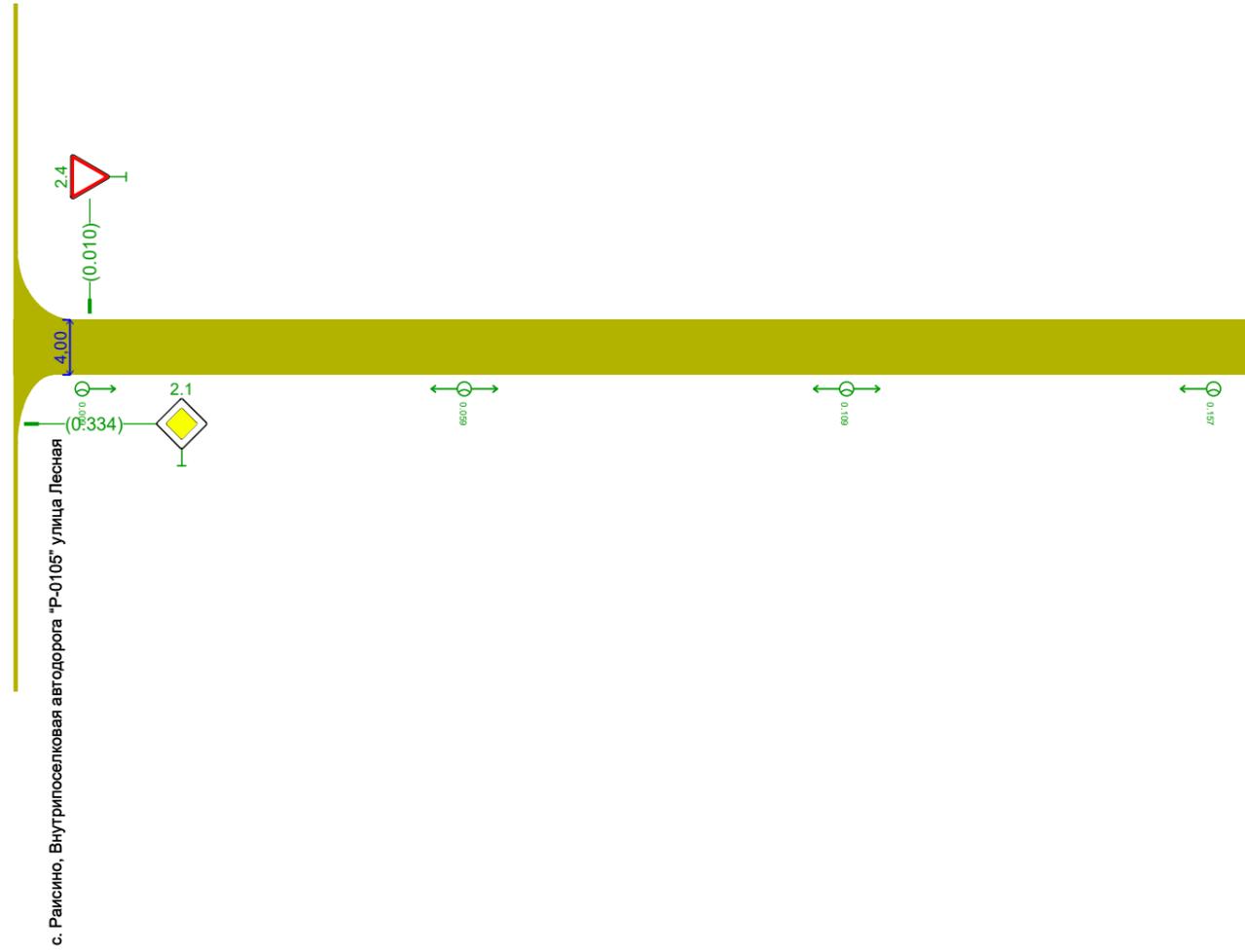
“ -0101”

I	,	,		I	,		
1	0,004	1,103		23/23	1095		

	I	,
	23/23	1095

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутрипоселковая автодорога "Р-0105" улица Зеленая
0.000-0.160



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -0105”

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,010		1	
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				

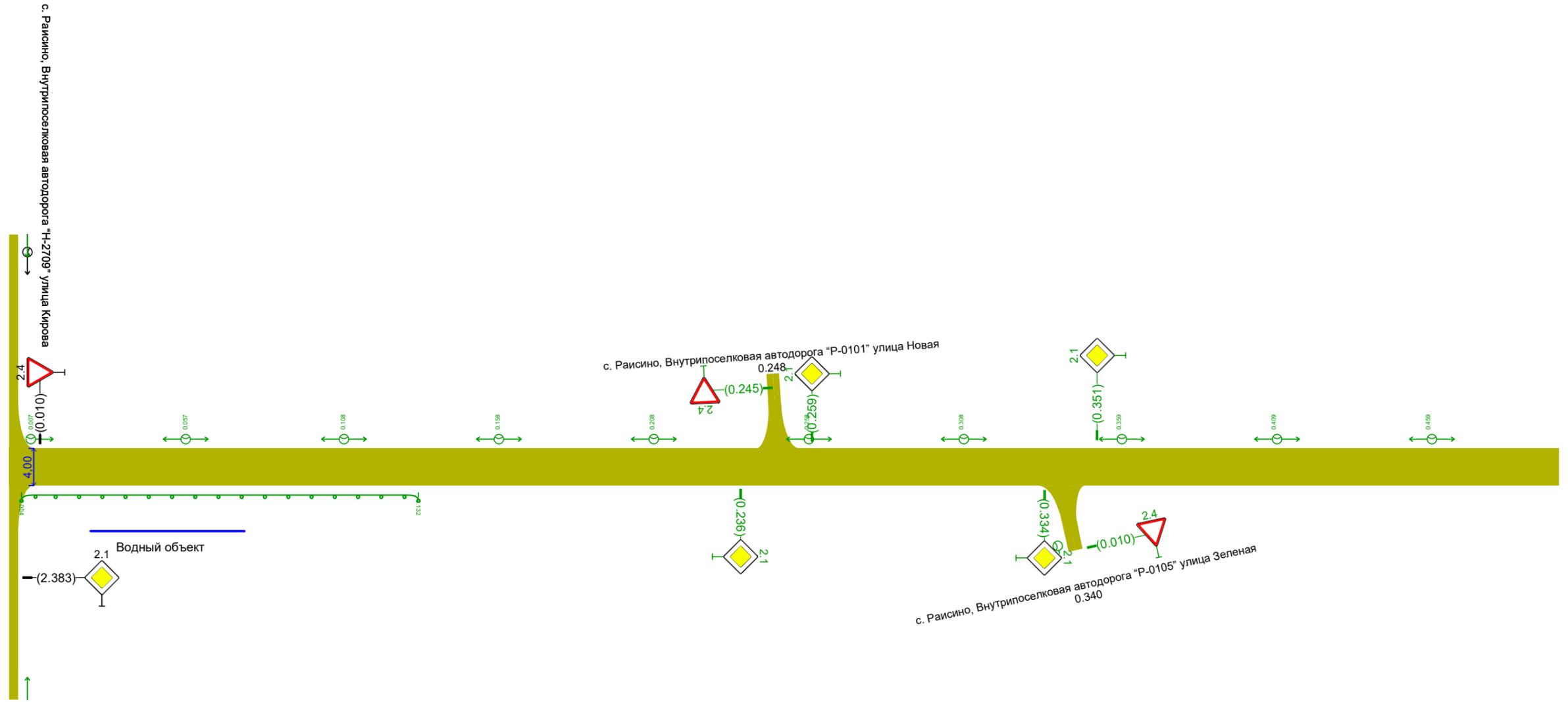
“ -0105”

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,009	0,157		4/4	145		

	/ ,	, ,
	4/4	145

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Раисино, Внутриселковская автодорога "Р-0105" улица Лесная
0.000-0.500

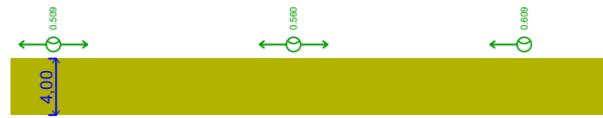


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

ДО 141
0.004 - 0.132

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутриселковая автомобильная дорога "Р-0105" улица Лесная
0.500-0.627



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -0105”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.4		II		0,010		1	
2.1		II		0,236		1	
2.4		II		0,245		1	0,248
2.1		II		0,259		1	
2.1		II		0,334		1	
2.1		II		0,351		1	
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	6				
		:	1				
		:	5				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

“ -0105”

/									
1	0,004	0,022	17,9	11- /130-0,75:2,00-1,50 26804-2012	1 (130)	0,75			
	0,022	0,120	98,3						
	0,120	0,132	11,9						

	11- /130-0,75:2,00-1,50 26804-2012		98,3
			29,8

“ -0105”

/											
1	0,004	0,132	1 (130)	128,1				128,1		11- /130-0,75:2,00-1,50 26804-2012	0,75
:				128,1				128,1			

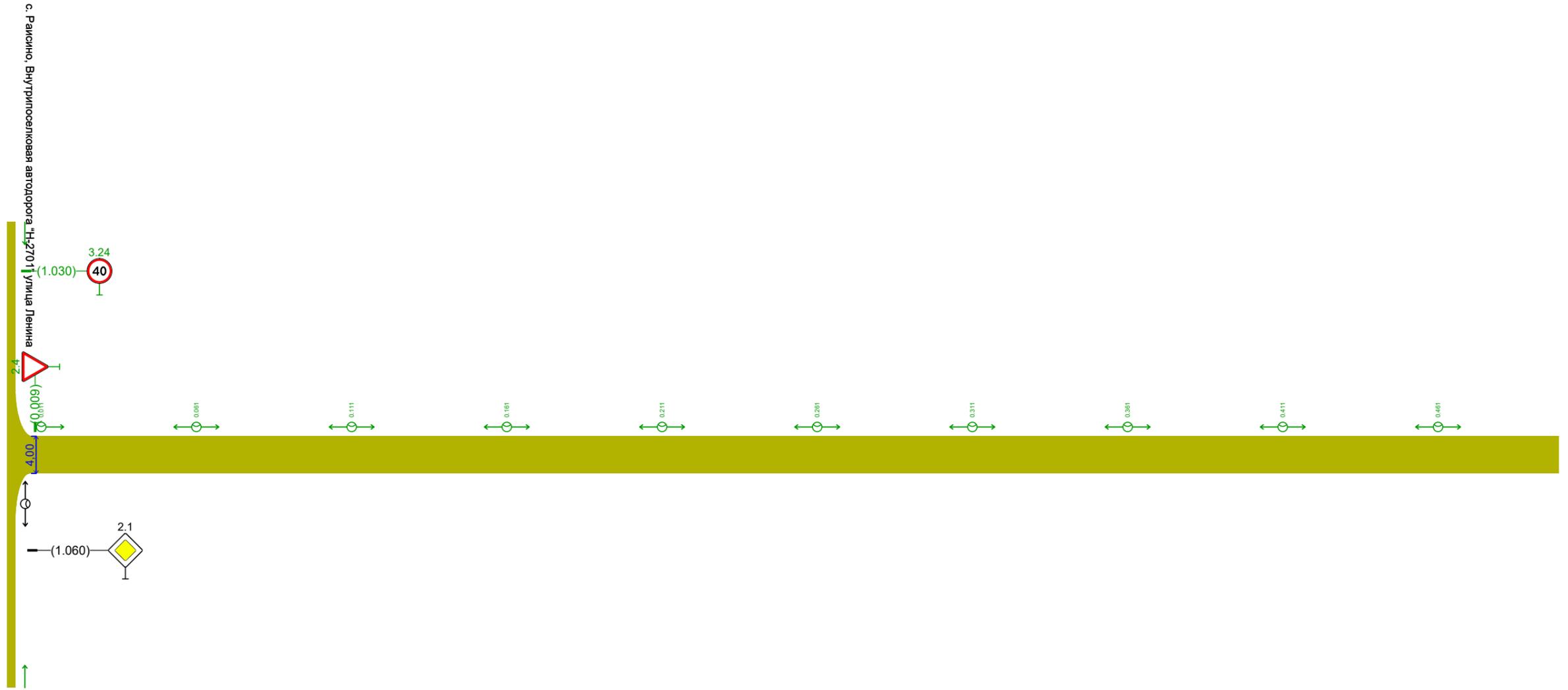
“ -0105”

/	,	,		/	,		
1	0,007	0,609		13/13	595		

	/	,
	13/13	595

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

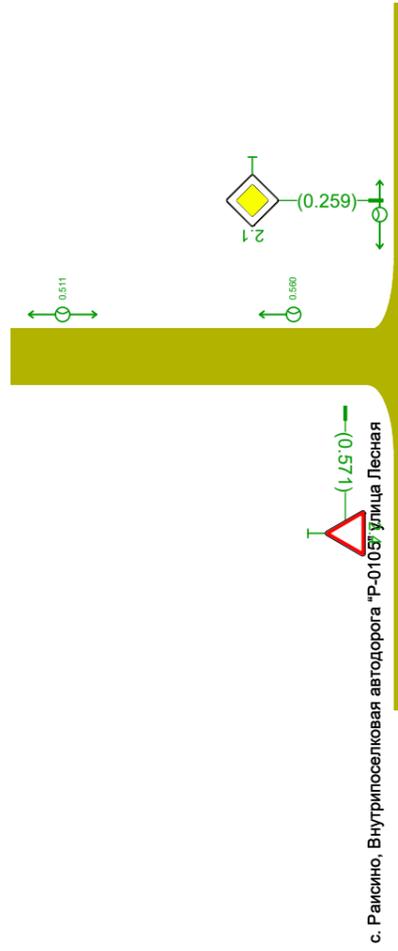
с. Раисино, Внутрпоселковая автодорога "Р-0101" улица Новая 0.000-0.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Раисино, Внутрипоселковая автодорога "Р-0101" улица Новая 0.500-0.583



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -0101”

			(, ²)	, ,			
--	--	--	-----------------------	-----	--	--	--

2.4		II		0,009		1	
2.4		II		0,571		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

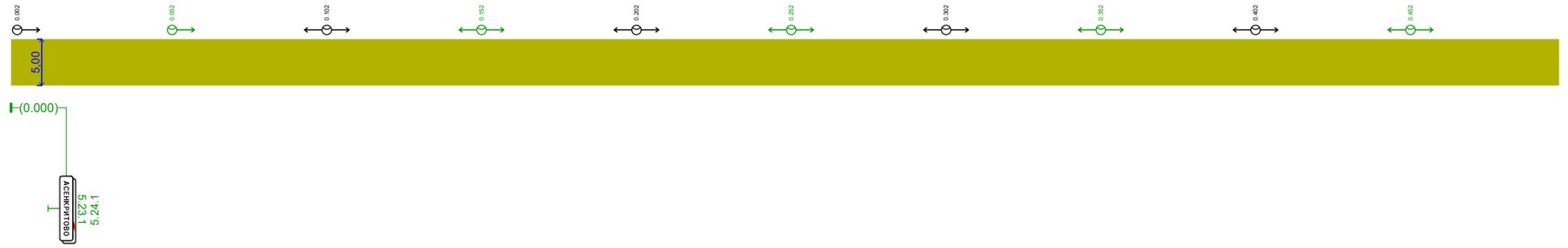
“ -0101”

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,011	0,560		12/12	550		

	<i>I</i> ,	, ,
	12/12	550

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

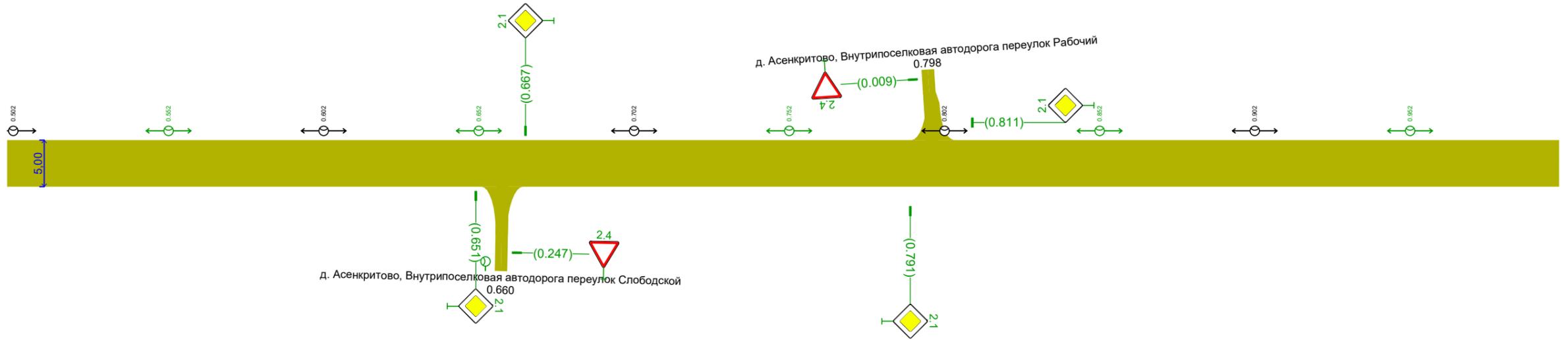
д. Асенкритова, Внутриселковая автодорога "Н-2709" улица Центральная 0.000-0.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

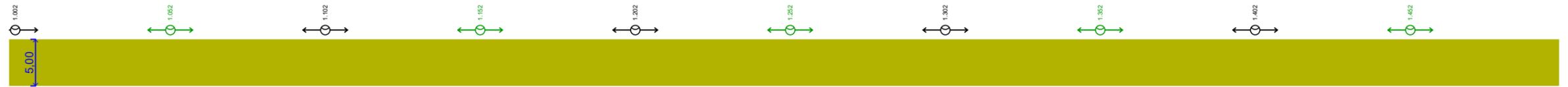
д. Асенкритово, Внутриселковая автодорога "Н-2709" улица Центральная 0.500-1.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

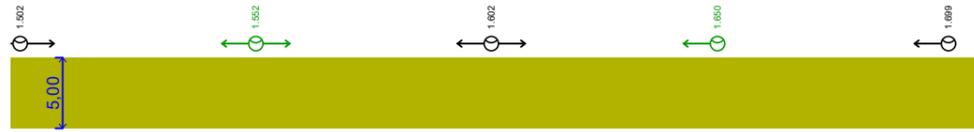
д. Асенкритова, Внутривоселковая автодорога "Н-2709" улица Центральная
1.000-1.500



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

д. Асенкрытоба, Внутрпоселковая автодорога "Н-2709" улица Центральная
1.500-1.706



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

“ -2709”

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

2.1		II		0,651		1	
2.1		II		0,667		1	
2.1		II		0,791		1	
2.1		II		0,811		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

5.23.1			0,70	0,000		1	
5.24.1			0,70	0,000		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	6				
		:	0				
		:	0				
		:	6				

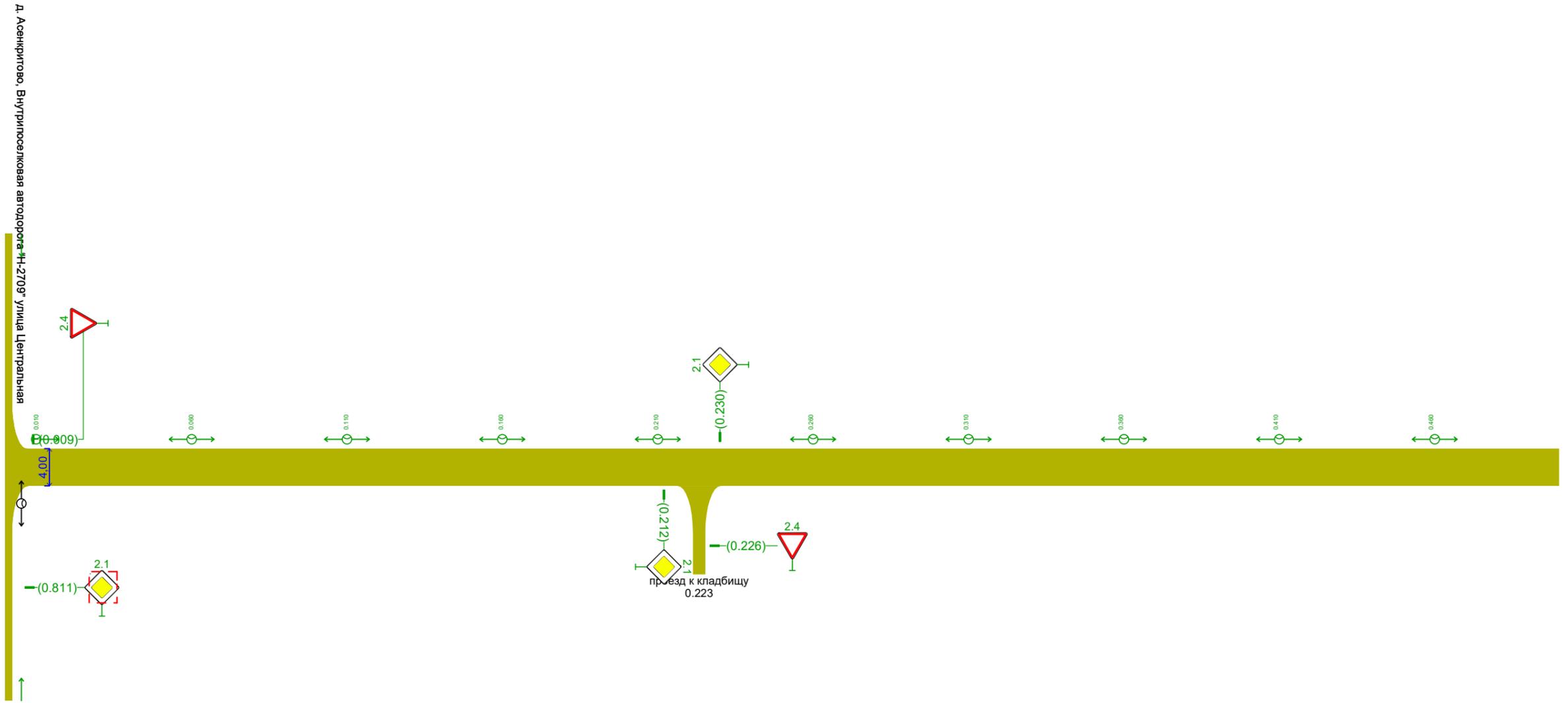
“ -2709”

/	,	,		/	,		
1	0,002	1,699		18/18	1743		
2	0,052	1,650		17/17	1641		

	/	,
	18/18	1743
	17/17	1641

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

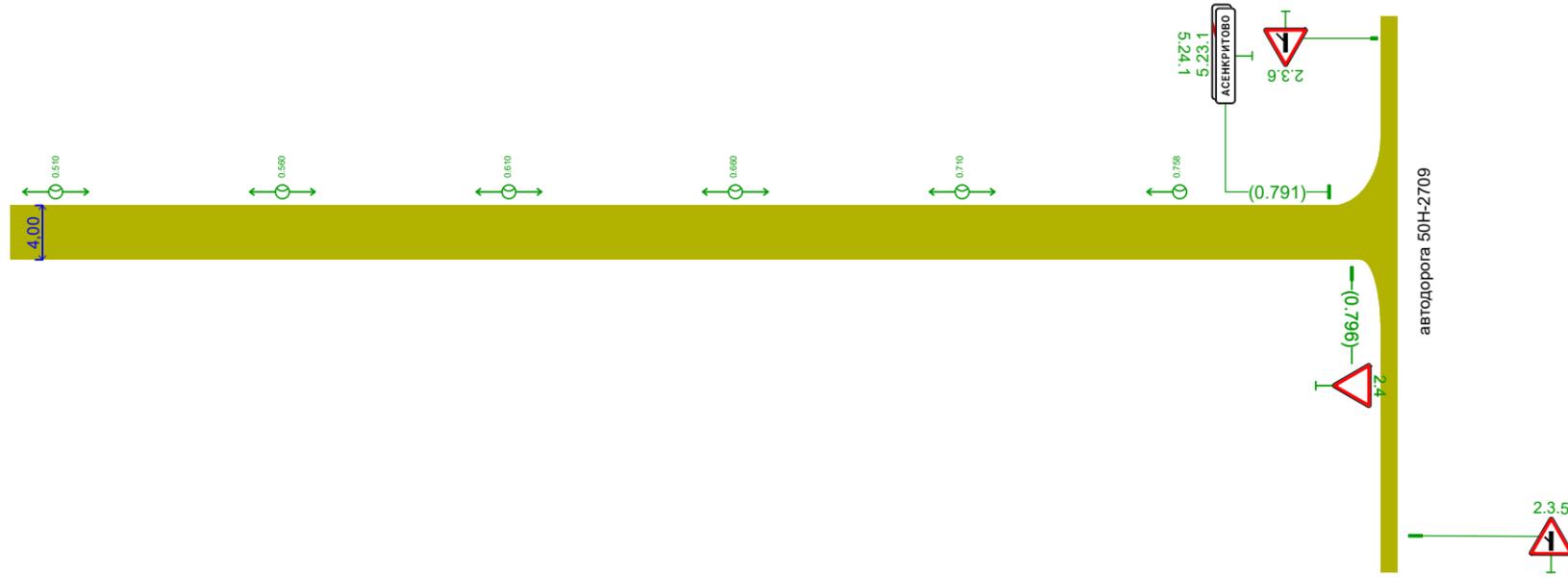
д. Асенкритова, Внутрпоселковая автомобильная дорога переулок Рабочий 0.000-0.500



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Асенкритова, Внутрипоселковая автодорога переулок Рабочий
0.500-0.805



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.4		II		0,009		1	
2.1		II		0,212		1	
2.4		II		0,226		1	" 0,223 "
2.1		II		0,230		1	
2.4		II		0,796		1	
			:	0			
			:	5			
			:	0			
			:	0			
			:	5			

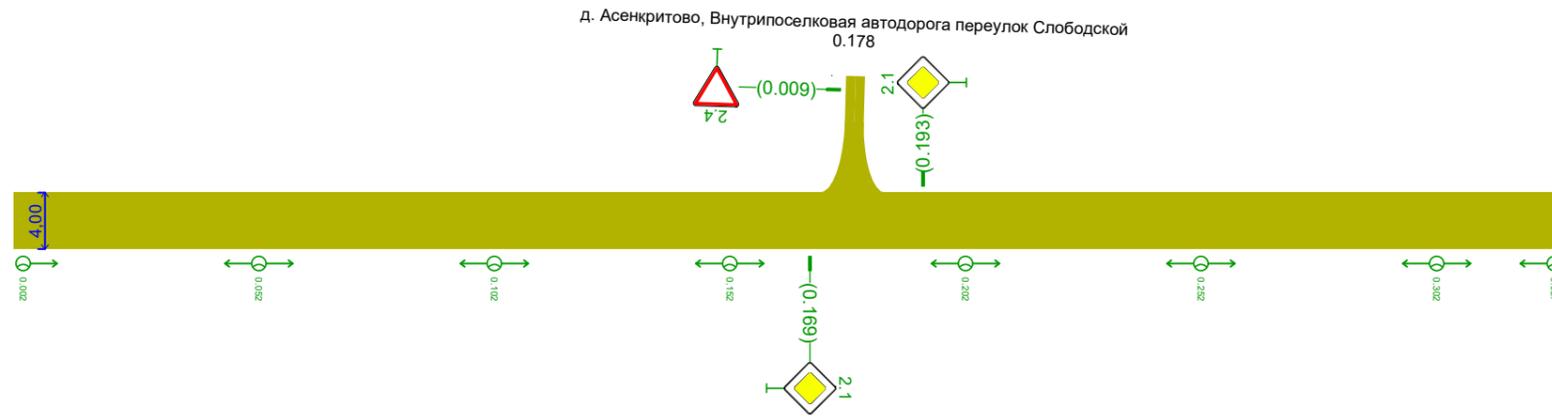
5.23.1				0,70	0,791		1
5.24.1				0,70	0,791		1
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	0			
			:	2			
			:	0			
			:	7			
			:	0			
			:	0			
			:	7			

/	,	,		/	,		
1	0,010	0,758		16/16	749		

	/	,
	16/16	749

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

д. Асенкритово, Внутрипоселковая автодорога "Н-0201" улица Слободка
 0.000-0.329



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

“ -0201”

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

2.1		II		0,169		1	
2.1		II		0,193		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

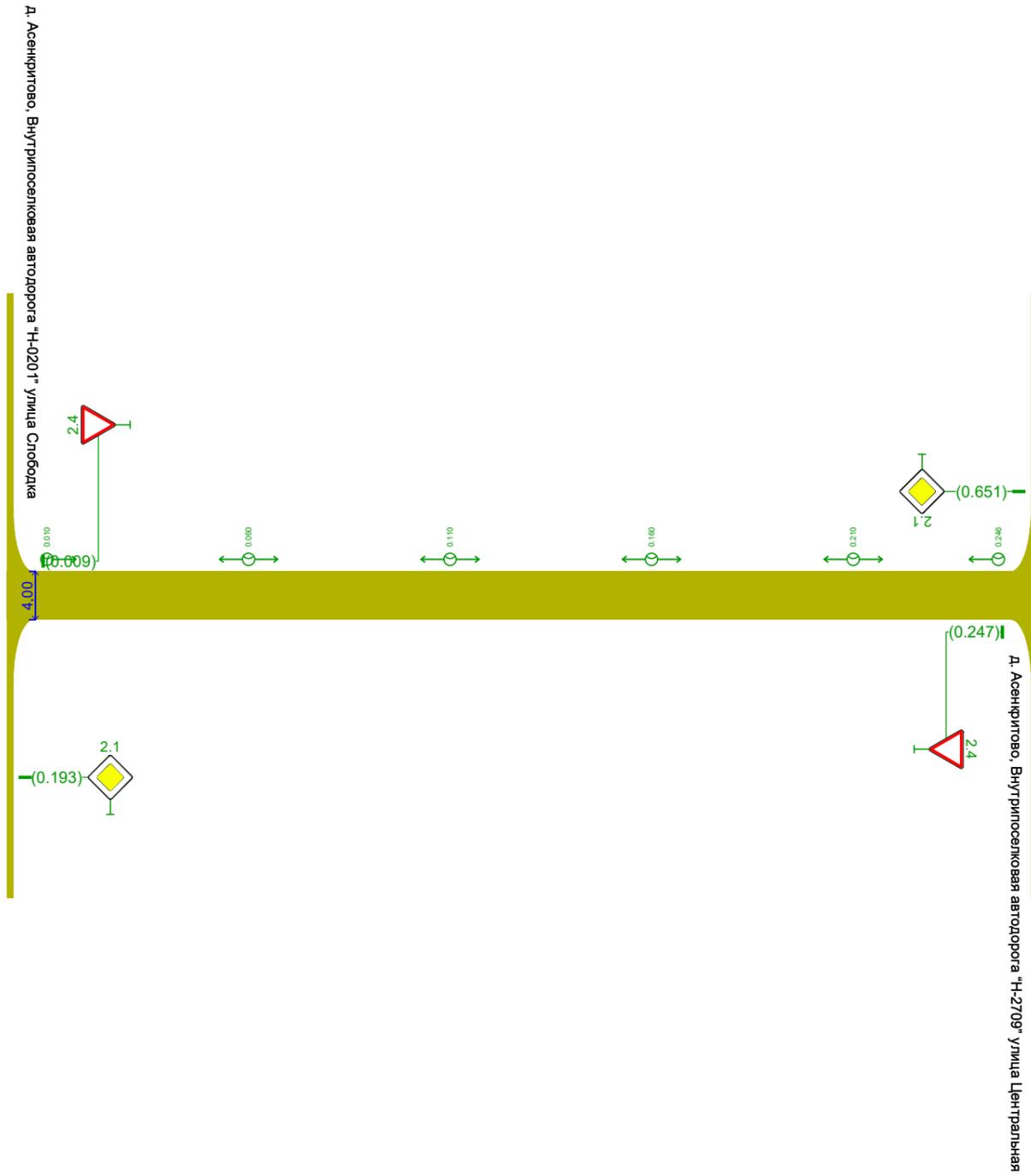
“ -0201”

/	, ,	, ,		/ ,	, ,		
1	0,002	0,327		8/8	324		

	/ ,	, ,
	8/8	324

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Асенкриптова, Внутрпоселковая автодорога переулочек Слободской
 0.000-0.256



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

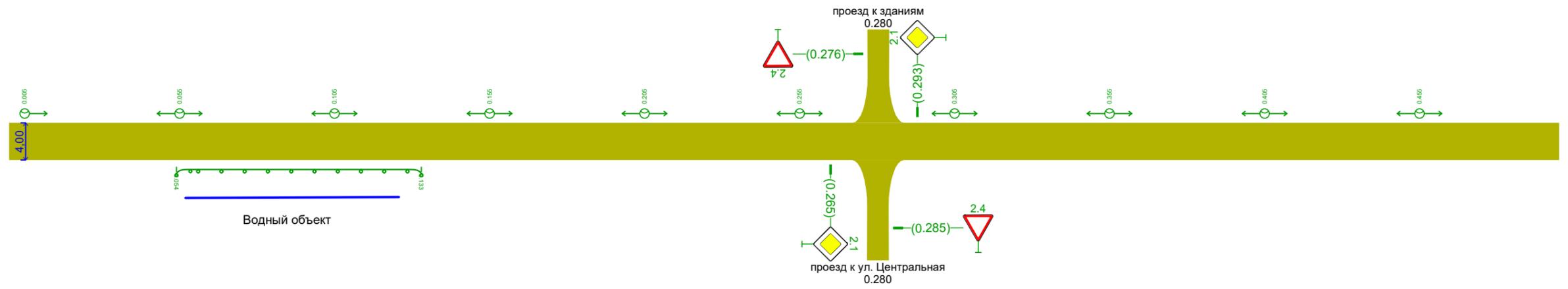
2.4		II		0,009		1	
2.4		II		0,247		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,010	0,246		6/6	235		

	<i>I</i> ,	, ,
	6/6	235

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

д. Каменка, Внутрипоселковая автодорога улица Школьная
0.000-0.500

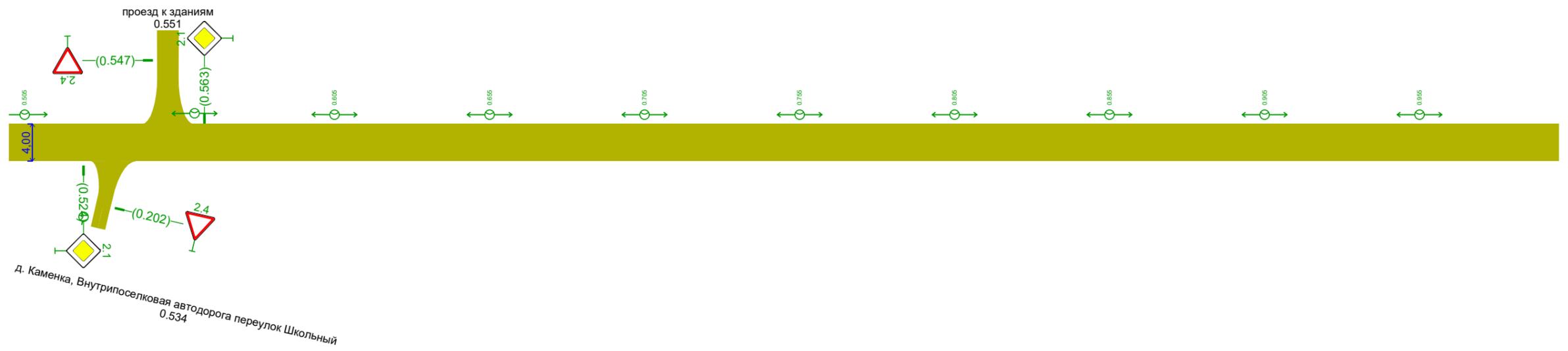


Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

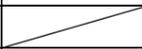
ДО (УИ)
0.054 - 0.133

Тротуары следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка следа	

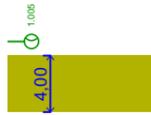
д. Каменка, Внутрипоселковая автодорога улица Школьная
0.500-1.000



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

<i>Тротуары слева</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства слева</i>	<i>На обочине</i>	
	<i>На разделительной</i>	
<i>Дорожная разметка слева</i>		

*д. Каменка, Внутрипоселковая автомобильная улица Школьная
1.000-1.055*



<i>Дорожная разметка справа</i>		
<i>Дорожные ограждения и направляющие устройства справа</i>	<i>На разделительной</i>	
	<i>На обочине</i>	
<i>Тротуары справа</i>		

1	0,054	0,133	1 (130)	79,9					79,9		11- /130-0,75:2,00-1,50 26804-2012	0,75
:				79,9					79,9			

/	,	,		/	,	,						
1	0,005	1,005		21/21					1013			

				/	,	
				21/21		1013

			(, ²)	, ,			
--	--	--	--------------------	-----	--	--	--

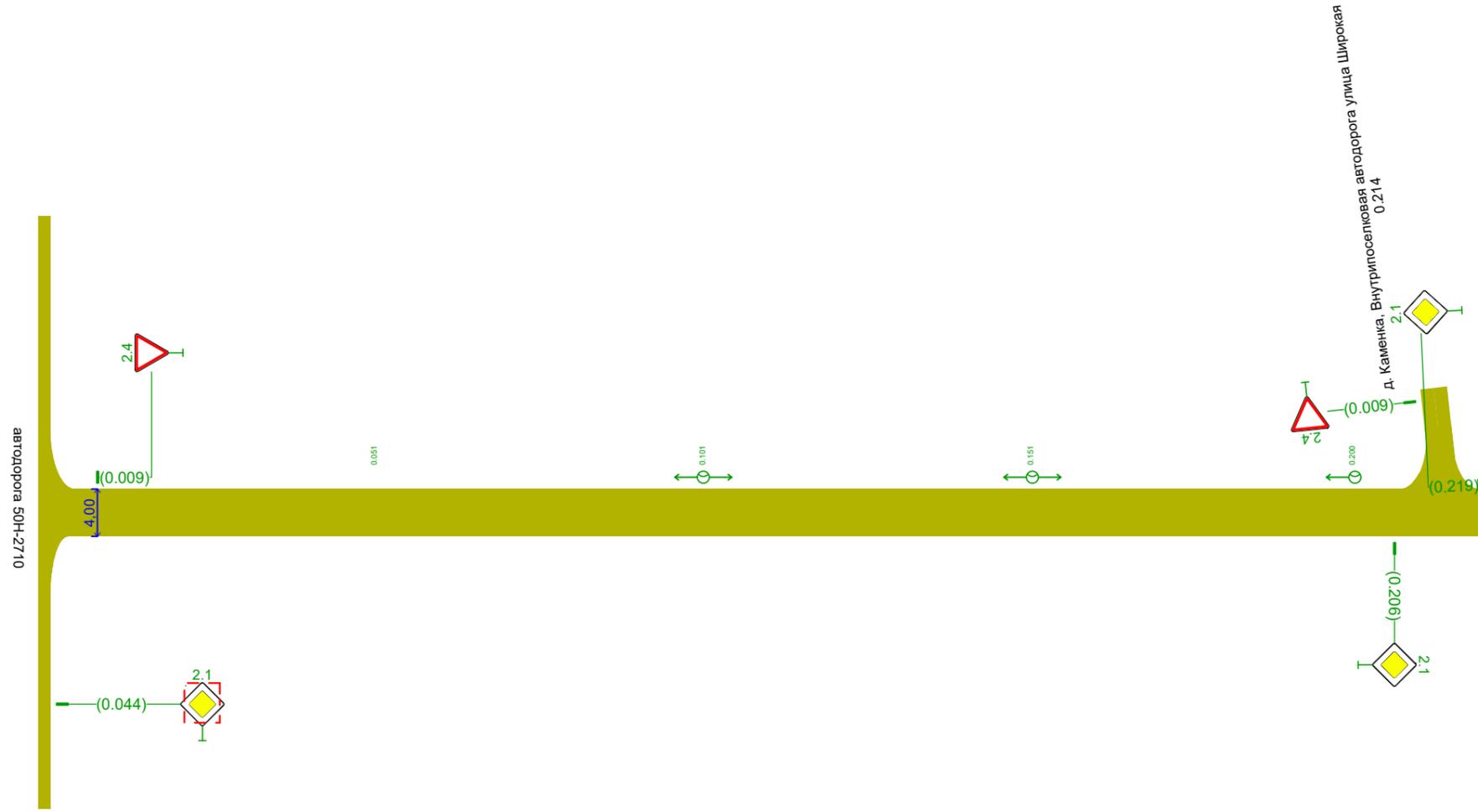
2.4		II		0,012		1	
2.4		II		0,202		1	
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	2				
		:	0				
		:	0				
		:	2				

<i>I</i>	, ,	, ,		<i>I</i> ,	, ,		
1	0,015	0,200		5/5	190		

	<i>I</i> ,	, ,
	5/5	190

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Каменка, Внутрипоселковая автодорога переулок Широкий
0.000-0.219



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

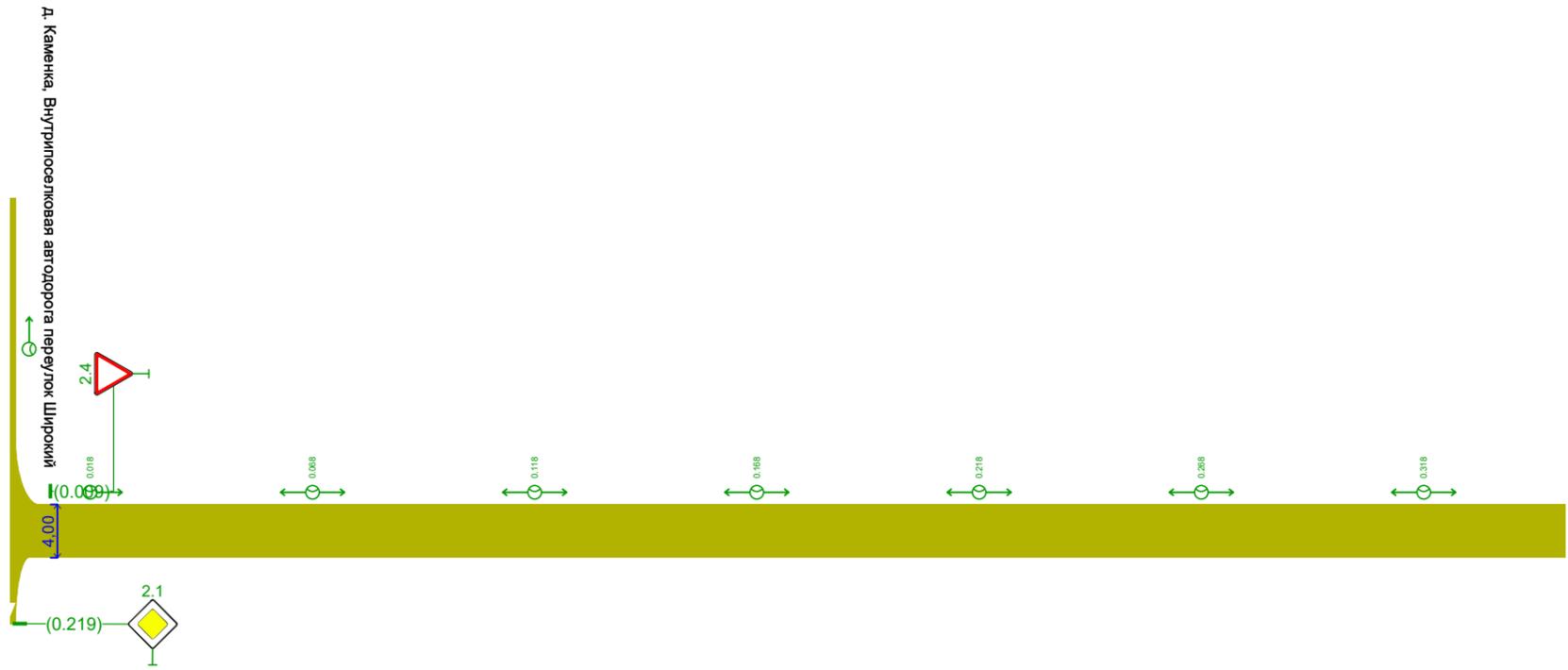
2.4		II		0,009		1	
2.1		II		0,206		1	
2.1		II		0,219		1	0,214
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	3				
		:	0				
		:	0				
		:	3				

/	,	,		/	,		
1	0,051	0,200		5/5	155		

	/	,
	5/5	155

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Каменка, Внутрипоселковая автомобильная улица Широкая
0.000-0.350



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, ²)				
--	--	--	--------------------	--	--	--	--

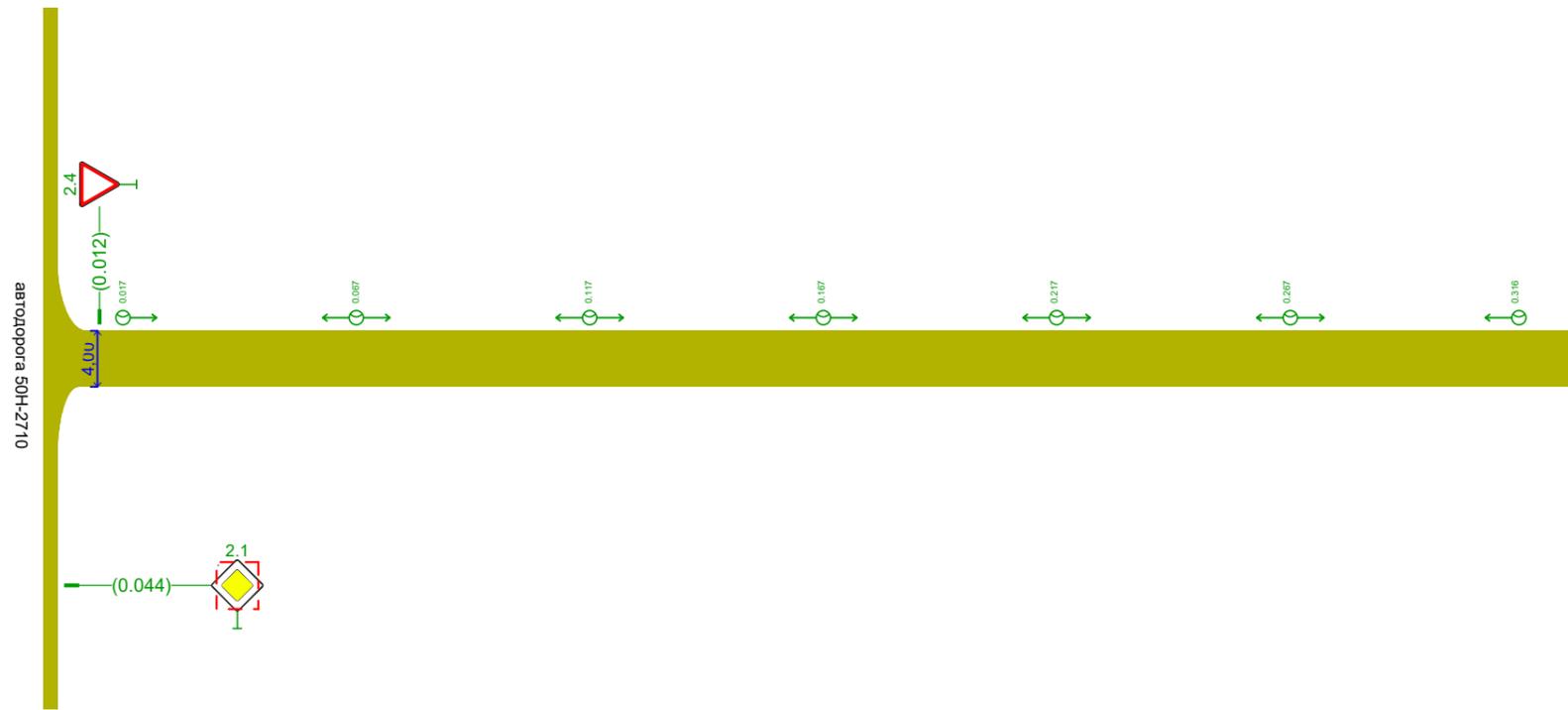
2.4		II		0,009		1	
2.1		II		0,353		1	
2.4		II		0,354		1	" 0,358"
2.1		II		0,368		1	
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	4				
		:	0				
		:	0				
		:	4				

I	,	,		I	,		
1	0,018	0,516		11/11	497		

	I	,
	11/11	497

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

д. Каменка, Автодорога улица Лесная (от дома № 2 по улице Центральной до кладбища)
0.000-0.328



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

. , (2)

			(, ²)			
--	--	--	-----------------------	--	--	--

2.4		II		0,012		1
		:	0			
		:	1			
		:	0			
		:	0			
		:	1			
		:	0			
		:	1			
		:	0			
		:	0			
		:	1			

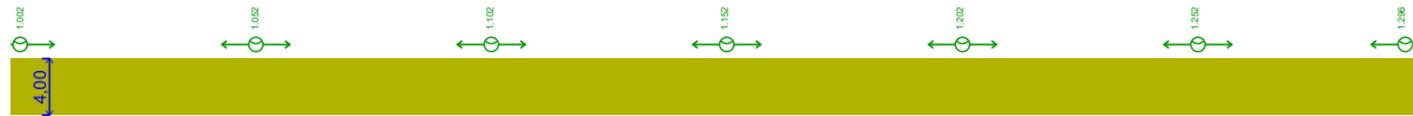
. , (2)

/	,	,		/ ,		
1	0,017	0,316		7/7	298	

	/ ,	
	7/7	298

Тротуары следа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка следа		

*д. Херсонка, Внутрипоселковая автомобильная дорога Мира
1:000-1:351*



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

			(, 2)				
--	--	--	---------	--	--	--	--

2.1		II		0,460		1	
2.4		II		0,468		1	" 0,472 "
2.1		II		0,480		1	
2.1		II		0,481		1	
2.4		II		0,496		1	" 0,492 "
2.1		II		0,510		1	
			: 0				
			: 6				
			: 0				
			: 0				
			: 6				

5.16	()	II		0,461		1	
5.16	()	II		0,461		1	
5.16	()	II		0,488		1	
			: 0				
			: 2				
			: 0				
			: 1				
			: 3				
			: 0				
			: 8				
			: 0				
			: 1				
			: 9				

I	,	,		I	,		
1	0,002	1,296		27/27	1339		

	I	,
	27/27	1339

/	' ,			' ,			-	' ,		' ,	
1	0,454				' ,	' ,		220	160		